**АДМИНИСТРАЦИЯ**

**РАБОЧЕГО ПОСЕЛКА ОРДЫНСКОЕ**

**ОРДЫНСКОГО РАЙОНА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

 От 09.07.2021г. № 51

Об утверждении программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры рабочего поселка Ордынское Ордынского района Новосибирской области на 2021-2028 годы»

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», руководствуясь Уставом рабочего поселка Ордынское Ордынского района Новосибирской области

П**о с т а н о в л я ю**:

1. Утвердить программу «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры рабочего поселка Ордынское Ордынского района Новосибирской области на 2021-2028 годы» согласно приложению к данному постановлению.

2. Опубликовать настоящее постановление в периодическом печатном издании органов местного самоуправления рабочего поселка Ордынское Ордынского района Новосибирской области «Пресс -Бюллетень» и разместить на официальном сайте администрации рабочего поселка Ордынское Ордынского района.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации рабочего поселка Ордынское Ордынского района Новосибирской области Ромашова С.В.

Глава рабочего поселка Ордынское

Ордынского района Новосибирской области С.Н.Семенов

8(383-59)21-609

С.В. Ромашов

 ПРИЛОЖЕНИЕ

УТВЕРЖДЕНА

постановлением администрации

рабочего поселка Ордынское

Ордынского района Новосибирской области

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ г. № \_\_\_

**ПРОГРАММА**

**«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры**

**рабочего поселка Ордынское Ордынского района Новосибирской области**

**на 2021-2028 годы»**

Содержание

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **I** | **Паспорт программы** | 4 |
| **II** | **Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры** | 6 |
| 2.1 | Положение муниципального образования р.п. Ордынское Ордынского района в структуре пространственной организации Новосибирской области | 6 |
| 2.2 | Социально-экономическая характеристика муниципального образования р.п. Ордынское Ордынского района Новосибирской области | 6 |
| 2.3 | Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта, имеющегося на территории р.п. Ордынское | 8 |
| 2.4 | Характеристика сети дорог р.п. Ордынское, оценка качества содержания дорог | 9 |
| 2.5 | Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизациир.п. Ордынское, обеспеченность парковками | 11 |
| 2.6 | Характеристика работы транспортных средств общего пользования | 11 |
| 2.7 | Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения | 12 |
| 2.8 | Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств | 12 |
| 2.9 | Анализ уровня безопасности дорожного движения | 12 |
| 2.10 | Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения | 13 |
| 2.11 | Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры р.п. Ордынское | 14 |
| 2.12 | Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры р.п. Ордынское | 14 |
| 2.13 | Оценка финансирования транспортной инфраструктуры | 15 |
| **III** | **Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории р.п. Ордынское** | 16 |
| 3.1 | Прогноз социально-экономического и градостроительного развития р.п. Ордынское | 16 |
| 3.2 | Прогноз транспортного спроса р.п. Ордынское, объемов и характера передвижения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории сельсовета | 17 |
| 3.3 | Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта, имеющегося на территории р.п. Ордынское | 17 |
| 3.4 | Прогноз развития дорожной сети р.п. Ордынское | 18 |
| 3.5 | Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения | 18 |
| 3.6 | Прогноз показателей безопасности дорожного движения | 18 |
| 3.7 | Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения | 19 |
| **IV** | **Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры р.п. Ордынское** | 19 |
| **V** | **Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры р.п. Ордынскоепредлагаемого к реализации варианта развития** | 19 |
| 5.1 | Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта | 20 |
| 5.2 | Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов | 20 |
| 5.3 | Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта включая развитие единого парковочного пространства | 20 |
| 5.4 | Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения | 20 |
| 5.5 | Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта транспортных средств коммунальных и дорожных служб | 20 |
| 5.6 | Мероприятия по развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения р.п. Ордынское | 21 |
| 5.7 | Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе по повышению безопасности дорожного движения, снижения перегруженности дорог или их участков | 21 |
| **VI** | **Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры** | 22 |
| **VII** | **Оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры** | 22 |

**I ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ**

**«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры**

**р.п. Ордынское Ордынского района Новосибирской области**

**на 2021-2028 годы»**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование Программы | «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры р.п. Ордынское Ордынского района Новосибирской области на 2021-2028 годы» (далее – Программа) |
| Основание для разработки Программы | Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ;Федеральный закон от 29.12.2014 №456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;Закон Новосибирской области от 18.12.2015 № 27-ОЗ«О перераспределении полномочий между органами местного самоуправления муниципальных образований Новосибирской области и органами государственной власти Новосибирской области и внесении изменения в статью 3 Закона Новосибирской области «Об отдельных вопросах организации местного самоуправления в Новосибирской области»;Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»Приказ Министерства строительства Новосибирской области от 17.02.2020г. №70 «Об утверждении генерального плана городского поселения рабочий поселок Ордынское Ордынского района Новосибирской области» |
| Разработчик Программы | Администрация р.п. Ордынское Ордынского района Новосибирской области |
| Цели и задачи Программы | Целью Программы является: развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры р.п. Ордынское, повышение уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения. Для достижения указанных целей необходимо решение основных задач: - организация мероприятий по развитию и совершенствованию автомобильных дорог общего пользования местного значения р.п. Ордынское; - организация мероприятий по повышению безопасности дорожного движения на территории МО, а также формированию безопасного поведения участников дорожного движения и предупреждению дорожно-транспортного травматизма |
| Целевые показатели Программы | Технико-экономические показатели: - доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным допустимым требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, %;- доля муниципальных автомобильных дорог, в отношении которых проводились мероприятия по зимнему и летнему содержанию дорог, %;- количество километров отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, км; Социально-экономические показатели: - обеспеченность населения сельсовета доступными и качественными круглогодичными услугами транспорта, %;- количество дорожно-транспортных происшествий, произошедших на территории МО, ед.; |
| Этапы и сроки реализации Программы | Срок реализации Программы - 2021-2028г.г. Этапы реализации: - Первый этап - 2021-2024г.г. - Второй этап - 2025-2028г.г.  |
| Объемы и источники финансирования Программы | Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятий Программы составит: 260 948,6 тыс. рублей, в том числе по годам: 2021 год – 292886 тыс. рублей;2022 год – 18480,0 тыс. рублей;2023 год 129980,0 тыс. рублей;2024-2027 годы – 104000,0 тыс. рублей.Источник финансирования - бюджет р.п. Ордынское |

**II ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

**2.1 Положение муниципального образования р.п. Ордынское Ордынского района Новосибирской области в структуре пространственной организации Новосибирской области**

Муниципальное образование р.п. Ордынское наделено статусом городского поселения Законом Новосибирской области от 02.06.2004 № 200-ОЗ «О статусе и границах муниципальных образований Новосибирской области».

Рабочий поселок Ордынское расположен в юго-восточной части Новосибирской области, на берегу Обского водохранилища. Расстояние от Ордынского до Новосибирска по автодороге 105 км.Удаленность поселения от ближайшей железнодорожной станции и от аэропорта «Толмачево» – 111,5 км.

Общая площадь земель в границах поселка – 2315,5га.

К главным улицам поселка можно отнести пр. Ленина и пр. Революции.

В настоящее время территория поселка уже вышла за пределы схемы и, не имея возможности развиваться на север, юг и восток, поселок расширяется на запад, уничтожая березовые колки.

Жилой фонд р.п.Ордынское в основном деревянный одноэтажный, только главные улицы поселка частично застроены зданиями в 2 этажа.

Площадь приусадебных участков от 0,06 до 0,3га. Плотность жилого фонда от 170 до 250 м2/га.

Административный центр поселка расположен на пересечении пр. Ленина и пр. Революции, торговые учреждения в основном разместились вдоль ул.Ленина.

Зеленые насаждения общего пользования представлены центральным парком площадью 4.2га.

Промышленность р.п. Ордынское сосредоточена в основном в 4-х районах: в северо-западном, центральном, юго-западном и восточном на мысе.

По направлению господствующих ветров промышленность центрального и юго-западного районов расположена не удачно, хотя особо вредных предприятий в поселке нет.

Территория мыса с пристанью в Ордынском заливе хорошо обозреваема с моста, при въезде в поселок из Новосибирска, беспорядочно застроена и не благоустроена.

**2.2 Социально-экономическая характеристика муниципального образования р.п. Ордынское Ордынского района Новосибирской области**

Одним из показателей экономического развития является численность населения. Изменение численности населения служит индикатором уровня жизни в МО, привлекательности территории для проживания осуществления деятельности.

Численность населения р.п. Ордынское по состоянию на 01.01.2021 составила 9934 человека.

Возрастная структура населения р.п. Ордынское на начало 2021 года

Таблица № 2

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Градация населения по возрасту | Количество, человек | % |
| Дети от 0 до 15 лет | 2459 | 24,75 |
| Население трудоспособного возраста | 5971 | 60.11 |
| Население пенсионного возраста | 1504 | 15.14 |

Численность населения рабочего поселка Ордынское на начало 2021 года составила 9934 человек, из них граждан: старше трудоспособного возраста 1504 человек; трудоспособного – 5971 человек и моложе трудоспособного (до 15 лет) – 2459 человек. Возрастная структура населения характеризуется высоким удельным весом лиц старше трудоспособного возраста, который составляет 15,1% от численности населения р.п. Ордынское.

***Обслуживающая отрасль***

В обслуживающую отрасль отнесены учреждения образования, культуры, здравоохранения, торговли, общественного питания, жилищно-коммунального и бытового обслуживания.

На территории поселка районная поликлиника на 500 посещений в день, стационар на 186 коек, детское отделение больницы, инфекционное отделение, КТ, МРТ, гемодиализ, онкологическое отделение, скорая помощь., ФГУЗ «Центр гигиены и эпидемиологии». Численность работающих в учреждениях здравоохранения составляет 634 человека, из них 324 человека (50% от числа работающих) учтены в градообразующей группе, так как обслуживают население всего района.

Учреждения образования представлены тремя общеобразовательными школами на 1462 мест, и тремя детским дошкольным учреждением на 617 мест. В поселке имеется профессионально-техническое училище, которое готовит механизаторов широкого профиля, поваров, портных и водителей. Так же имеется детская школа искусств, детская спортивная школа и дом детского творчества.

Численность работающих в этих учреждениях составляет 375 человек.

В системе учреждений культуры находится Ордынский дом культуры на 350 мест, социально-культурный центр Ордынского района, историко-художественный музей, три библиотеки с книжным фондом 98,4 тыс.книг.

Численность работающих – 328 человек.

Р.п Ордынское имеет развитую торговую сеть. В поселке зарегистрировано 104 предприятий розничной и мелкорозничной торговли, рынок Ордынского РАЙПО. Торговая площадь магазинов и предприятий общественного питания составляет 13456 кв.м. Общей численность работающих в сфере торговли и общественного питания – 263 человека.

Численность работающих в учреждениях жилищно-коммунального и бытового обслуживания составляет – 270 человек.

***Сельское хозяйство***

Сельского хозяйства представлено фермерскими хозяйствами и личным подсобным хозяйством населения.

Численность работающих в этой отрасли составляла 211 человек.

***Промышленность***

Основу экономики поселка составляют предприятия по распределению электроэнергии, деревообрабатывающей и пищевой промышленности.

Выгодное расположение р.п. Ордынское, вблизи лесных массивов предопределили развитие лесной и деревообрабатывающей промышленности. Основным предприятием является: ООО «Абсолют Л». Направление деятельности деревообработка и изготовление мебели.

Пищевая промышленность представлена предприятиями по производству цельномолочной продукции, мясных и колбасных изделий, мясных полуфабрикатов, муки, хлеба и хлебобулочных изделий, рыбной продукции. Предприятия этой отрасли производят более 75% общих объемов промышленной продукции. Ведущими предприятиями пищевой промышленности являются: ОАО «Белок», Ордынское ПТПО, ОАО «Ордынскхлебопродукт». Кроме того, в поселке стабильно работает ЗАО «Мелькомбинат №3». В цехах по переработке сельхозпродукции вырабатывается до 40 наименований мясных и колбасных изделий и 15 наименований молока и кисломолочной продукции.

В поселке имеется несколько малых предприятий по производству строительных материалов.

Численность работающих в промышленности составляет 543 человека.

***Транспорт и связь***

Транспортные услуги оказывают МУ «Ордынское автотранспортное предприятие и частные предприниматели.

Услуги телефонной связи в поселении предоставляет Новосибирского филиала ПАО “Ростелеком”. Емкость телефонных сетей на 01.01.2020 года составляет 3759 .Территория муниципального образования оснащена сотовой связью «Мегафон», «Билайн», «Теле 2», МТС, Yota**.**

Численность работающих в этой сфере составляет 414 человек.

***Органы управления***

Структура управления представлена администрацией Ордынского района и администрацией поссовета с численностью работающих – 92 человека.

В рабочем поселке сосредоточены административные учреждения районного и поселкового значения. Общая численность работающих в этих учреждениях – 895 человек.

***Малое предпринимательство***

Развитие малого предпринимательства приобретает все большее экономическое, политическое, социальное значение, способствуя созданию рабочих мест, увеличению налоговых поступлений. Благодаря данному сектору экономики создается рыночная инфраструктура, появляется конкуренция, происходит реальный отбор того, что наиболее важно и необходимо. Согласно статистическим данным на территории поселка в настоящее время действует 56 малых предприятий, в которых работает 874 человека. Малыми предприятиями производится 22% общего объема промышленной продукции, выполняется 66% объема строительно-монтажных работ, на их долю приходится 72% общего объема розничного товарооборота и 96% бытовых услуг. Для устойчивого развития экономики поселка необходимо стимулирование развития малого предпринимательства, создающего дополнительные рабочие места и обеспечивающего постоянный доход, как населению, так и местному бюджету. С дальнейшим развитием рыночных отношений структуры малого бизнеса будут развиваться преимущественно в строительстве, на транспорте. Целесообразно организация малых предприятий по переработке сельскохозяйственной продукции. Вне производственной сфере малое предпринимательство может развиваться в сфере рекреации, торговли и бытовых услуг.

Таким образом, в производственной сфере занято 3486 человек.

Прочее трудоспособное население занято на предприятиях и в организациях г. Новосибирска.

**2.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта, имеющегося на территории р.п. Ордынское**

Развитие транспортной системы р.п. Ордынскоеявляется необходимым условием улучшения качества жизни жителей в поселении.

Транспортная инфраструктура р.п. Ордынское является составляющей инфраструктуры Ордынского района Новосибирской области, что обеспечивает конституционные гарантии граждан на свободу передвижения и делает возможным свободное перемещение товаров и услуг.

Основными структурными элементами транспортной инфраструктуры МО являются: сеть улиц и дорог и сопряженная с ней сеть пассажирского транспорта муниципального значения Ордынского района.

Внешние транспортно-экономические связи р.п. Ордынское осуществляются автомобильнымтранспортом.

**2.4 Характеристика сети дорог р.п. Ордынское, оценка качества содержания дорог**

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной инфраструктуры р.п. Ордынское, они обеспечивают жизнедеятельность, во многом определяют возможности развития МО, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. От уровня развития сети автомобильных дорог во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста МО, повышения конкурентоспособности местных производителей и улучшения качества жизни населения.

Улично-дорожная сеть р.п. Ордынское формируется как целостная система, взаимосвязанная с сетью транспортных магистралей района расселения. Планировочная структура улично-дорожной сети является основой планировочного построения генерального плана.

Принципом ее организации является достижение компактности, экономии затрат на передвижения. Улично-дорожная сеть и транспорт обеспечивают движение населения и грузов. В совокупности они формируют транспортную инфраструктуру поселка.

Новые улицы прокладываются по существующим направлениям движения во взаимодействии со сложившейся транспортной сетью. Некоторые существующие улицы предполагают возможное выпрямление, расширение и благоустройство.

Сетка улиц в р.п. Ордынское прямоугольная, ориентированная на Обское водохранилище и р.Орду. Ширина улиц колеблется от 10 до 30м.

Протяженность уличной сети 79,175км, из них благоустроенных – 31,306км.

Ливневая канализация отсутствует, водоотвод осуществляется открытым способом по канавам вдоль улиц.

К недостаткам улично-дорожной сети МО можно отнести:

* неудовлетворительное состояние части УДС;
* отсутствие твердого покрытия на части УДС;
* пешеходное движение происходит по проезжим частям улиц.

Развитие экономики поселения во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно определяет темпы роста развития дорожной сети, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. При выполнении текущего ремонта используются современные технологии с использованием специализированных звеньев машин и механизмов, позволяющих сократить ручной труд и обеспечить высокое качество выполняемых работ. При этом текущий ремонт в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия - характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д. Недофинансирование дорожной отрасли, в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества участков недоремонта. Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

Применение программно-целевого метода в развитии автомобильных дорог общего пользования местного значения р.п. Ордынскоепозволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

В связи с недостаточностью финансирования расходов на дорожное хозяйство в бюджете р.п. Ордынское, эксплуатационное состояние значительной части улиц МО по отдельным параметрам перестало соответствовать требованиям нормативных документов и технических регламентов. Возросли материальные затраты на содержание улично-дорожной сети в связи с необходимостью проведения значительного объема работ по ямочному ремонту дорожного покрытия улиц.

В настоящее время в собственности р.п. Ордынское находится 79,175 км автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе дорог с твердым покрытием 31,306км. Искусственных сооружений нет.

По состоянию на 1 января 2021года доля автомобильных дорог, соответствующих нормативным и допустимым требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, составляла 41 %.

Бесхозяйных дорожных сооружений нет.

Приоритетом для администрации р.п. Ордынское является капитальный ремонт проспектов Ленина и Революции. По состоянию на 01.07.2021г. разработан проект капитального ремонта проспектов Ленина и Революции и сдан для прохождения экспертизы в ГВЭ НСО. Ориентировочная стоимость работ 110млн. руб.

**2.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в р.п. Ордынское, обеспеченность парковками**

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории МО. Основной прирост этого показателя осуществляется за счет увеличения числа легковых автомобилей находящихся в собственности граждан (в среднем по 2 % в год).

Хранение автотранспорта на территории р.п. Ордынскоеосуществляется в пределах участков предприятий и на придомовых участках жителей МО.

**2.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования**

Пассажирский транспорт является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества. Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванные производственными, бытовыми, культурными связями.

На территории р.п. Ордынское автобусное пассажирское сообщение представлено тремя муниципальным маршрутом «Рыбзавод – Ордынское – ХПП». Перевозка пассажиров автомобильным транспортом осуществляется муниципальным унитарным «Ордынским автотранспортным предприятием».

**2.7 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения**

На территории р.п. Ордынское велосипедное движение в организованных формах не представлено и отдельной инфраструктуры не имеет.

Улично-дорожная сеть внутри населенного пункта благоустроена не везде, требуется формирование пешеходных тротуаров, необходимых для упорядочения движения пешеходов, укладка асфальтового покрытия, ограничение дорожного полотна.

**2.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств**

Грузовые транспортные средства, принадлежащие собственникам всех видов собственности на территории поселения, составляют 163 единицы.

Коммунальная служба р.п. Ордынское имеет свои транспортные средства в количестве 8 единиц, которые используются для содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения.

**2.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения**

Проблема аварийности, связанная с автомобильным транспортом приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Увеличение парка транспортных средств при снижении объемов строительства, реконструкции и ремонта автомобильных дорог, недостаточном финансировании по содержанию автомобильных дорог привели к ухудшению условий движения.

Обеспечение безопасности дорожного движения на улицах населенного пункта и автомобильных дорогах МО, предупреждение дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП) является на сегодня одной из актуальных задач.

В перспективе из-за неудовлетворительного состояния автомобильных дорог, увеличения количества личного автотранспорта у жителей и несовершенства технических средств организации дорожного движения возможно ухудшение ситуации.

Важными техническими средствами организации дорожного движения являются дорожные знаки, информационные указатели, дорожная разметка, предназначенные для информирования об условиях и режимах движения водителей и пешеходов. Качественное изготовление дорожных знаков, правильная их расстановка в необходимом объеме и информативность оказывают значительное влияние на снижение количества дорожно-транспортных происшествий и в целом повышают комфортабельность движения.

В рамках реализации Программы в р.п. Ордынское необходимо обновление дорожных знаков. Схема установки новых дорожных знаков, форма, цвета раскраски приняты в соответствии с действующими нормативами и утвержденным проектом организации дорожного движения.

В связи с рисками ухудшения обстановки с аварийностью и наличием проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуются выработка и реализация долгосрочной стратегии, координация усилий всех заинтересованных служб и населения, органов местного самоуправления.

Необходимы продолжения системной реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения и их обеспеченность финансовыми ресурсами.

С учетом изложенного, можно сделать вывод об актуальности и обоснованной необходимости продолжения работы в области обеспечения безопасности дорожного движения в рамках Программы.

Реализация Программы позволит:

* установить необходимые виды и объемы дорожных работ;
* обеспечить безопасность дорожного движения;
* сформировать расходные обязательства по задачам, сконцентрировав финансовые ресурсы на реализации приоритетных задач.

**2.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения**

Автомобильный транспорт и инфраструктура автотранспортного комплекса относится к главным источникам загрязнения окружающей среды.

Основной причиной высокого загрязнения воздушного бассейна выбросами автотранспорта является увеличение количества автотранспорта, его изношенность и некачественное топливо.

Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания содержат вредные вещества и соединения, в том числе канцерогенные. Нефтепродукты, продукты износа шин, тормозных накладок, хлориды, используемые в качестве антиобледенителей дорожных покрытий, загрязняют придорожные полосы и водные объекты.

Главный компонент выхлопов двигателей внутреннего сгорания (кроме шума)- окись углерода (угарный газ) - опасен для человека, животных, вызывает отравление различной степени в зависимости от концентрации. При взаимодействии выбросов автомобилей и смесей загрязняющих веществ в воздухе могут образоваться новые вещества, более агрессивные. На прилегающих территориях к автомобильным дорогам вода, почва и растительность является носителями ряда канцерогенных веществ. Недопустимо выращивание здесь овощей, фруктов и скармливание травы животным.

**2.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры р.п. Ордынское**

Совокупность улично-дорожной сети, ее обустройства и транспорта формируют транспортную инфраструктуру муниципального образования. В обустройство улично-дорожной сети входят дорожные знаки, дорожная разметка, тротуары, остановочные пункты и площадки и т.д. На сегодняшний день обустройства недостаточно, в части устройства тротуаров. На 2021 год запланированы работы по капитальному ремонту тротуара по пр. Ленина и пр. Революции, а также по обустройству тротуара по ул. Орджоникидзе от пр. Ленина до ул. Пушкина.

**2.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры р.п. Ордынское**

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры р.п. Ордынское на2019-2027годы подготовлена на основании:

* Градостроительного кодекса Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ;
* Федерального закона от 29.12.2014 №456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
* Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
* Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
* Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;
* Закона Новосибирской области от 18.12.2015 № 27-ОЗ«О перераспределении полномочий между органами местного самоуправления муниципальных образований Новосибирской области и органами государственной власти Новосибирской области и внесении изменения в статью 3 Закона Новосибирской области «Об отдельных вопросах организации местного самоуправления в Новосибирской области»;
* Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
* Постановления администрации Ордынского района Новосибирской области от 24.12.2018 № 1584 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие автомобильных дорог местного значения в Ордынском районе Новосибирской области» в 2019-2023 годах»;
* Приказа министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»;
* Решения 33 сессии Совета депутатов р.п. Ордынское от 20.11.2013 №94 «О создании дорожного фонда р.п. Ордынское Ордынского района Новосибирской области и об утверждении Положения «О дорожном фонде р.п. Ордынское Ордынского района Новосибирской области»;
* Постановления администрации р.п. Ордынское от 03.12.2018 № 139 «Об утверждении программы по обеспечению безопасности дорожного движения в р.п. Ордынское на 2019-2023г.г.».
* Приказа Министерства строительства Новосибирской области от 17.02.2020г. №70 «Об утверждении генерального плана городского поселения рабочий поселок Ордынское Ордынского района Новосибирской области»

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры МО являются:

* применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;
* запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;
* разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

**2.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры**

Финансовой основой реализации Программы являются средства бюджета р.п. Ордынское. Привлечение средств бюджета Новосибирской области учитывается как прогноз софинансирования мероприятий в соответствии с действующим законодательством.

Ежегодные объемы финансирования Программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом р.п. Ордынскоена соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

Общий объем финансирования, необходимый для реализации мероприятий Программы на весь расчетный срок, составляет 260948,6 тыс. рублей, в том числе по годам:

2021 год – 29288,6 тыс. руб.;

2022 год – 18480,0 тыс. руб.;

2023 год – 129980,0 тыс. руб.;

2024-2028годы – 104000,0 тыс. руб.

Расходы на реализацию Программы

Таблица № 6

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование мероприятия | Финансовые потребности, тыс. руб. |
| всего | 2021 | 2022 | 2023 | 2024-2028 |
| Размещение дорожных знаков и указателей на улично-дорожной сети населенного пункта | 5517,7 | 757,7 | 780,0 | 780,0 | 3200,0 |
| Нанесение дорожной разметки на улично-дорожной сети населенного пункта | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Устройство и содержание уличного освещения | 8312,6 | 1112,6 | 1200,0 | 1200,0 | 4800,0 |
| Реконструкция, ремонт, устройство твердого покрытия дорог | 159806,1 | 1306,1 | 3500,0 | 115000,0 | 40000,0 |
| Строительство парковок и тротуаров вдоль автомобильных дорог |  | 14800,0 | 1000,0 | 1000,0 | 4000,0 |
| Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования | 87312,2 | 11312,2 | 12000,0  | 12000,0  | 52000,0 |

Объемы финансирования Программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

**III ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ Р.П. ОРДЫНСКОЕ**

**3.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития р.п. Ордынское**

Приоритеты социально-экономического развития МО приняты с учетом основных направлений развития Новосибирской области и концепции социально-экономического развития Ордынского района. Приоритеты развития основываются на материалах, характеризующих существующее положение р.п. Ордынское.

В силу сложившейся ситуации производственные и коммунальные секторы сохранены без изменений. Нормативные санитарные разрывы между секторами соблюдены.

Скважины сохраняются как резервные до строительства комплексного водозабора из Обского водохранилища (за расчётный срок используются в соответствии с их техническим состоянием– как технические, резервные или томпонуются).

Жилая застройка запроектирована на месте существующей с развитием в юго-западном направлении (район «Юго-Западный»). Размер приусадебных участков принят 0,08 – 0,10 га.

Планировочная структура посёлка упорядочена с учетом сложившейся застройки.

До 2028 года генпланом предполагается проживание 16000 человек.

**3.2 Прогноз транспортного спроса р.п. Ордынское, объемов и характера передвижения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории МО**

Относительно стабильная демографическая ситуация в МО позволяет сделать вывод, что значительного изменения транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения на территории р.п. Ордынскоене планируется.

При этом предприятия и организации, предоставляющие автотранспортные услуги населению, обязаны систематически, не реже 1 раза в 5 лет, организовывать обследования пассажиропотока. Полученный в результате обследования материал служит основанием для корректировки маршрутной схемы отдельных маршрутов, составления расписания движения автобусов, организации укороченных маршрутов. Обследование пассажиропотоков проводится в соответствии сдействующими нормативными документами.

Основным видом массового пассажирского транспорта в рабочем поселке Ордынское принят автобус. Согласно планировочной структуре для обслуживания населения транспортом (с обеспечением пешеходной доступности в радиусе не более 500м) запроектированы автобусные линии общей протяженностью по оси улицы 11км.

Длина маршрутов – 25км.

Интенсивность грузового транспорта на расчетный срок сильно не изменится.

**3.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта, имеющегося на территории р.п. Ордынское**

Стабильная ситуация с транспортным спросом населения не предполагает значительных изменений транспортной инфраструктуры по видам транспорта в р.п. Ордынское.

В настоящее время обслуживание посёлка автобусным сообщением обеспечивается заходом в жилую зону рейсовых такси.

Поскольку новая жилая застройка села Ордынское (Юго-Западный район) в силу сложившихся природных условий расположена на значительном расстоянии от центра проектом предлагается ввести два самостоятельных маршрута с целью обеспечения транспортной доступности на территории всего поселка.

**3.4 Прогноз развития дорожной сети Р.п. Ордынское**

Реализация Программы позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет качественного содержания, осуществления контроля за перевозкой грузов, инструментальной диагностики технического состояния автомобильных дорог, повысить качественные характеристики дорожных покрытий и безопасность дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по ремонту, капитальному ремонту, реконструкции автомобильных дорог, применения новых технологий и материалов, разработки и обновлению проектов организации дорожного движения.

Ширина улиц в красных линиях запроектирована исходя из сложившейся застройки и с учетом существующих березовых колков и куртин зеленой растительности. В застроенной части она в основном составляет 12 – 20 м. Ширина улиц в новых кварталах - от 30 до 15 м.

В районе промышленных предприятий, спорткомплекса, в городском центре, в центре Юго-Западного района, около рынка предусмотрены стоянки открытого типа для автотранспорта.

Для всей улично-дорожной сети проектом предлагается дорожное покрытие из асфальтобетона.

В результате реализации Программы планируется достигнуть следующих показателей:

* увеличение доли муниципальных автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, до 100 %;
* содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в полном объеме;
* ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения протяженностью в среднем по 1 км раз в 2 года.

**3.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения**

По прогнозу на долгосрочный период до 2028 года обеспеченность жителей МО индивидуальными легковыми автомобилями составит:

в 2021 году - 790 автомобилей на 1000 жителей;

в 2024 году - 810 автомобилей на 1000 жителей;

в 2028 году - 880 автомобилей на 1000 жителей.

В МО на расчетный срок изменений параметров дорожного движения не прогнозируется. Изменения плотности улично-дорожной сети зависит от изменения плотности рабочих мест и средних пассажиропотоков в автобусах.

Несмотря на рост автомобильных потоков, нет потребности в увеличении плотности улично-дорожной сети.

**3.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения**

Чтобы не допустить негативного развития ситуации,необходимо:

* создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населенного пункта р.п. Ордынское;
* повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних;
* повышение уровня обустройства автомобильных дорог общего пользования - установка средств организации дорожного движения на дорогах.

Если в расчетный срок данные мероприятия осуществятся, то прогноз показателей безопасности дорожного движения благоприятный.

**3.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения**

Учитывая сложившуюся планировочную структуру муниципального образования и характер дорожно-транспортно сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

**IV УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПРИНЦИПИАЛЬНЫХ ВАРИАНТОВ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ Р.П. ОРДЫНСКОЕ**

При рассмотрении принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры р.п. Ордынское необходимо учитывать прогноз численности населения, прогноз социально-экономического и градостроительного развития, деловую активность на территории МО.

При разработке сценариев развития транспортного комплекса помимо основных показателей социально-экономического развития учитывались макроэкономические тенденции.

Вариант 1 (базовый). Предполагается консервативную инвестиционную политику частных компаний, ограниченные расходы на развитие компаний инфраструктурного сектора.

Вариант. 2 (умеренно-оптимистичный). Сценарий характеризуется ростом экономической активности транспортных и пассажирских перевозок, увеличение деловой активности, предполагает также привлечение инвестиций.

**V ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВИСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫР.П. ОРДЫНСКОЕ ПРЕДПОЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ**

Достижение цепей и решение задач Программы обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры МО.

Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности.

Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий.

Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета р.п. Ордынское.

Перечень мероприятий по ремонту дорог по реализации Программы формируется администрацией р.п. Ордынскоепо итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе от поступивших обращений (жалоб) граждан.

**5.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

Внесение изменений в структуру транспортной инфраструктуры по видам транспорта не планируется.

**5.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов**

Сохраняется существующая система обслуживания населения общественным пассажирским транспортом. Количество транспорта общего пользования не планируется к изменению.

**5.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства**

По полученному прогнозу среднее арифметическое значение плотности улично-дорожной сети с 2021 до 2028 года не меняется, что означает –отсутствие потребности в увеличении плотности улично-дорожной сети.

**5.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения**

Панируемые мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения включают в себя - проектирование и устройство тротуаров с твердым покрытием.

Мероприятия по развитию велосипедного передвижения возможны к реализации, как дополнительные из-за недостатка финансовых средств, при получении дополнительных доходов местного бюджета или появления возможностифинансирования из иных источников.

**5.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб**

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб не планируются.

**5.6. Мероприятия по развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения р.п. Ордынское**

В целях развития сети дорог МО планируются:

* мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения – реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог в соответствии с нормативными требованиями;
* мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения – реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог;
* мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения – реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги;
* мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения и тротуаров – реализация мероприятий позволит сохранить протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых уровень загрузки соответствует нормативному.

**5.7 Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе по повышению безопасности дорожного движения, снижения перегруженности дорог или их участков**

Комплекс мероприятий по организации дорожного движения сформирован, исходя из цели и задач Программы по повышению безопасности дорожного движения, и включает следующие мероприятия:

* проведение анализа по выявлению аварийно-опасных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения и выработка мер, направленных на их устранение;
* информирование граждан о правилах и требованиях вобласти обеспечения безопасности дорожного движения;
* замена и установка технических средств организации дорожного движения, нанесение дорожной разметки, в т.ч. проектные работы.

При реализации Программы планируется осуществление следующих мероприятий:

* содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в полном объеме;
* капитальный и текущий ремонты дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;
* установкаи замена дорожных знаков, нанесение разметки.

**VI ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДПОЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

Финансирование Программы осуществляется за счет средств бюджета р.п. Ордынское. Ежегодные объемы финансирования Программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом р.п. Ордынскоена соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятия Программы на расчетный срок составляет 260948,6 тыс. рублей.

**VII ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

Комплексная оценка эффективности реализации мероприятий Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации и по окончании ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий Программы и оценку эффективности реализации Программы.

Критериями оценки эффективности реализации Программы являются степень достижения целевых индикаторов и показателей, установленных Программой, а также степень достижения показателей эффективности, установленных Методикой.

7.1. Оценка эффективности реализации Программы осуществляется ежегодно по итогам ее исполнения за отчетный финансовый год и в целом после завершения ее реализации координатором совместно с ответственным исполнителем и соисполнителями.

7.2. Оценка эффективности Программы осуществляется с использованием следующих критериев: полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию Программы; степень достижения планируемых значений показателей Программы.

7.3. Расчет итоговой оценки эффективности Программы за отчетный финансовый год осуществляется в три этапа, раздельно по каждому из критериев оценки эффективности Программы:

1-й этап - расчет Р1 - оценки эффективности Программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию Программы»;

2-й этап - расчет Р2 - оценки эффективности Программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей Программы»;

3-й этап - расчет Ритог - итоговой оценки эффективности Программы.

7.4. Итоговая оценка эффективности Программы (Ритог) не является абсолютным и однозначным показателем эффективности Программы. Каждый критерий подлежит самостоятельному анализу причин его выполнения (или невыполнения) при оценке эффективности реализации Программы.

7.5. Расчет Р1 - оценки эффективности Программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию Программы» осуществляется по следующей формуле

Р1 = (Vфакт + u) / Vпл \* 100%, (1)

где:

Vфакт - фактический объем бюджетных средств, направленных на реализацию Программы за отчетный год;

Vпл - плановый объем бюджетных средств на реализацию Программы в отчетном году;

u - сумма «положительной экономии», к которой относится: экономия средств бюджетов в результате осуществления закупок товаров, работ, услуг для муниципальных нужд.

7.6. Интерпретация оценки эффективности Программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджетов на реализацию Программы» осуществляется по следующим критериям:

Программа выполнена в полном объеме, если Р1 = 100%;

Программа в целом выполнена, если 80% < Р1 < 100%;

Программа не выполнена, если Р1 < 80%.

7.7. Расчет Р2 - оценки эффективности Программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей Программы» осуществляется по формуле:

Р2 = SUMKi / N, i = 1 (2),

где:

Ki - исполнение i планируемого значения показателя Программы за отчетный год в процентах;

N - число планируемых значений показателей Программы.

Исполнение по каждому показателю Программы за отчетный год осуществляется по формуле:

Ki = Пi факт / Пiпл \* 100%, (3),

где:

Пi факт - фактическое значение i показателя за отчетный год;

Пiпл - плановое значение i показателя на отчетный год.

В случае если фактическое значение показателя превышает плановое более чем в 2 раза, то расчет исполнения по каждому показателю Программы за отчетный год осуществляется по формуле:

Ki = 100% (4)

В случае если планом установлено значение показателя равное нулю, то при превышении фактического значения показателя плана расчет исполнения по каждому показателю осуществляется по формуле:

Ki = 0% (5)

7.8. Интерпретация оценки эффективности Программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей Программы» осуществляется по следующим критериям:

Программа перевыполнена, если Р2 > 100%;

Программа выполнена в полном объеме, если 90% < Р2 < 100%;

Программа в целом выполнена, если 75% < Р2 < 95%;

Программа не выполнена, если Р2 < 75%.

7.9. Итоговая оценка эффективности Программы осуществляется по формуле:

Ритог = (Р1 + Р2) / 2, (6),

где:

Ритог - итоговая оценка эффективности Программы за отчетный год.

7.10. Интерпретация итоговой оценки эффективности Программы осуществляется по следующим критериям:

Ритог> 100% высокоэффективная;

90% <Ритог< 100% эффективная;

75% <Ритог< 90% умеренно эффективная;

Ритог< 75% неэффективная.

7.11. Результаты итоговой оценки эффективности Программы (значение Ритог) и вывод о ее эффективности (интерпретация оценки) представляются до 31 января года следующего за годом реализации Программы в отдел архитектуры, строительства, капитального ремонта, дорожной и транспортной инфраструктуры администрации Ордынского района.

Сведения о планируемых значениях показателей Программы

Таблица № 7

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование индикатора | Ед. изм. | Показатели по годам |
| 2021 | 2022 | 2023 | 2024-2027 |
| Технико-Экономические показатели |
| 1 | Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным допустимым требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям | % | 42 | 44 | 47 | 60 |
| 2 | Доля муниципальных автомобильных дорог, в отношении которых проводились мероприятия по зимнему и летнему содержанию дорог | % | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 3 | Количество километров отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 3,5 | 3,2 | 3,6 | 15,0 |
| Социально-экономические показатели |
| 4 | Обеспеченность населения сельсовета доступными и качественными круглогодичными услугами транспорта | % | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 5 | Количество дорожно-транспортных происшествий, произошедших на территории сельсовета | ед. | 2 | 2 | 2 | 0 |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_