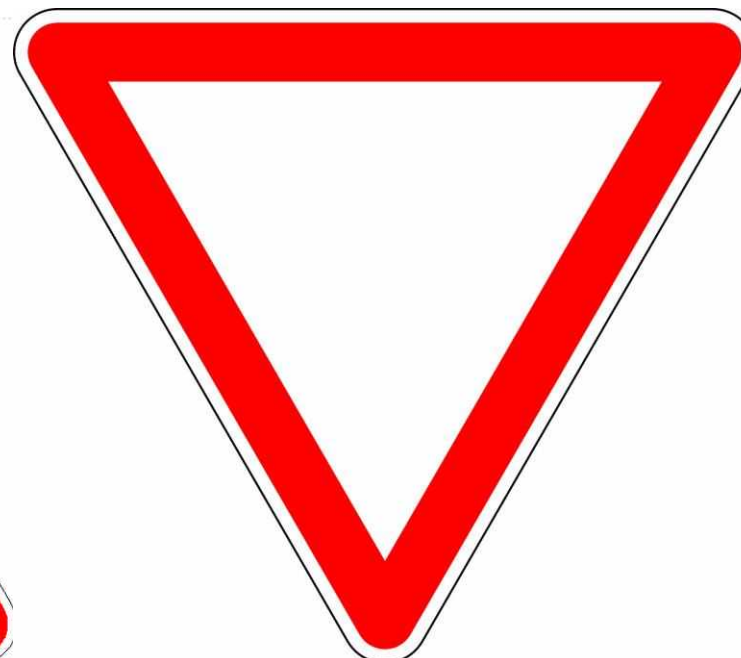
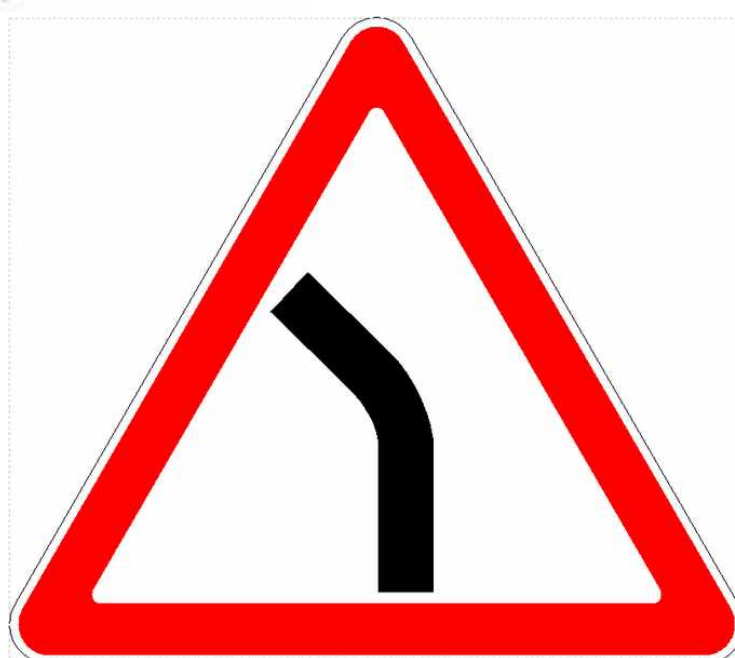
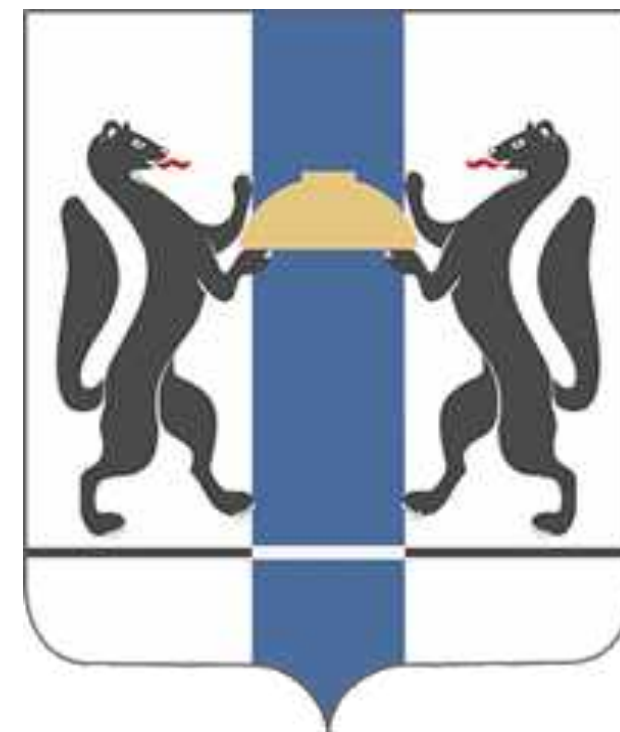




ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
ОРДЫНСКОГО РАЙОНА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ



2022 г.

РАЗРАБОТАН

Директор ООО «СИБСДК-ГРУПП»



Дацко И.В.

УТВЕРЖДАЮ:

Согласовано

Согласовано

ПРОЕКТ

ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

ОРДЫНСКОГО РАЙОНА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

Заказчик: Администрация Ордынского района

Новосибирской области

Разработчик: ООО «СИБСДК-ГРУПП»

Номер тома: 1

Дата разработки: июль 2022г.

Том 1

Количество томов: 1

СОДЕРЖАНИЕ

Наименование главы	№ страницы
Введение	
1. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации	
1.1. Характеристика территории	
1.2. Характеристика участков автомобильных дорог (улиц)	
1.3. Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов	
1.4. Анализ размещения и состояния существующих технических средств организации дорожного движения	
1.5. Характеристика основных параметров дорожного движения	
1.6. Причинно-следственный анализ возникновения ДТП	
2. Проектные решения по организации дорожного движения.	
3. Оценка эффективности решений по организации дорожного движения	
Графическая часть. (Схемы (чертежи) организации дорожного движения)	
Ситуационные схемы	
Семы ОДД	
Условные обозначения и пояснения	
Ведомости проектируемых ТСОДД	

ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения Ордынского района Новосибирской области выполнен на основании муниципального контракта на разработку проекта организации дорожного движения.

Проект организации дорожного движения разработан по материалам обследований, выполненных сотрудниками ООО "СИБСДК-ГРУПП " в 2022 году.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона "О безопасности дорожного движения" от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ (с изменениями и дополнениями). Целью разработки проекта является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильных дорогах и улицах или отдельных ее участках, для обеспечения безопасности движения транспортных средств и пешеходов, своевременного информирования участников движения о дорожных условиях, обеспечения правильного использования водителями ширины проезжей части и увеличения пропускной способности автомобильных дорог и улиц.

Проект организации дорожного движения составлен в соответствии с Приказом Министерства транспорта РФ "Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения" от 30 июля 2020 года N 274. Проектом предусмотрен комплекс работ, при котором производится установка дорожных знаков, нанесение горизонтальной дорожной разметки, монтаж удерживающих и ограничивающих ограждений, а также даются рекомендации по оборудованию улицы пешеходными тротуарами или пешеходными дорожками и наружным освещением.

Размер знаков, форма и цвет приняты по ГОСТ 32945-2014 «Знаки дорожные. Технические требования» и ГОСТ Р 52290-2004 и «Знаки дорожные. Общие технические требования», расстановка технических средств принята по ГОСТ Р 52289-2019 "Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств".

Пояснительная записка

1. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации

1.1. Характеристика территории

От посёлка Ордынское до города Новосибирска по автодороге 105 километров. Протяжённость дорог местного значения 567,7 километров, в том числе с твердым покрытием — 308,2 километра (54,3 %).

Плюс дороги регионального и межмуниципального значения. Поверхность района - слегка волнистая равнина, пересечённая гривами и оврагами. Природные условия (северная лесостепь предгорий, большая часть почв - серые лесные и чернозёмы; достаточная увлажнённость). Климат Ордынского района Новосибирской области континентальный с резкими изменениями температур, как между сезонами, так и в течение суток.

Район расположен в южной части центрально-восточной зоны Новосибирской области. Географической особенностью района является разделение его Новосибирским водохранилищем на 2 неравные части: большую — левобережную и меньшую — правобережную. Граничит с Кочковским, Новосибирским, Коченевским, Искитимским, Чулымским и Сузунским районами Новосибирской области, а также Алтайским краем.

Рассматриваемая территория находится в третьей дорожно-климатической зоне и характеризуется резко выраженным континентальным климатом с продолжительной суровой зимой, сравнительно коротким, но теплым летом, поздними весенними и ранними осенними заморозками.

В состав проекта входят 4 автомобильных дороги Ордынского района:

1. п. Петровский — п. Бугринская Роща;
2. 9 км а/д «К-18р» - Кирзинский ХПП;
3. Подъезд к паромной переправе в с. Спирино;
4. Подъезд к ДОЛ «Рассвет».

1.2 Характеристика участков автомобильных дорог

Характеристики участков автомобильных дорог для разработки ПОДД приняты на основании данных, указанных в паспортах автомобильных дорог (улиц), а так же на основании натурного обследования.

В данных отчетах содержится полная информация, отражающая категории к которой относится автомобильные дороги (улицы) и основные транспортно-эксплуатационные характеристика автомобильных дорог (улиц), с указанием их фактического состояния.

Схемы организации дорожного движения представленные далее по тексту, содержат в себе информацию о типах покрытия и количестве полос движения участков автомобильных дорог (улиц).

1.3 Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов

Движение транспортных средств по состоянию на июль 2022 г. организовано с нарушением основных положений правил дорожного движения Российской Федерации и технических средств организации дорожного движения, находящихся в частично неудовлетворительном состоянии. Общественный транспорт в виде автобусов присутствует на а.д. «Подъезд к паромной переправе в с. Спирино» и осуществляет доставку пассажиров до паромной переправы с. - с. Чингис. По остальным автомобильным дорогам маршруты движения общественного транспорта отсутствуют. Движение пешеходов организовано по бровкам земляного полотна автомобильных дорог.

1.4 Анализ размещения и состояния существующих технических средств организации дорожного движения (далее – ТСОДД)

Существующие технические средства организации дорожного движения по состоянию на июль 2022г. находятся частично в неудовлетворительном состоянии. Большая часть ТСОДД утрачена или отсутствует.

1.5 Характеристика основных параметров дорожного движения

Интенсивность движения транспортных средств низкая и представлен на 85 % легковыми транспортными средствами в т.ч. мотоциклами, 13% представляют сельскохозяйственная техника (трактора, грузовики и др.), 2% представляют автобусы ().

1.6 Причинно-следственный анализ возникновения ДТП

По данным предоставленным Заказчиком (Администрацией Ордынского сельсовета), на территории Ордынского сельсовета отсутствуют места концентрации ДТП и очаги аварийности.

2 Проектные решения по организации дорожного движения

Основные проектные решения по организации дорожного движения представлены в виде схем (чертежей) по каждой автомобильной дороге (улице), и находящейся в собственности администрации муниципального образования.

Необходимо отметить, что принятые проектные решения не вносят изменения в привычный для пользователей дорог режим организации движения, а направлены на повышение безопасности дорожного движение как водителей, так и пешеходов, основываясь на положениях нормативно-технической документации и законодательства Российской Федерации.

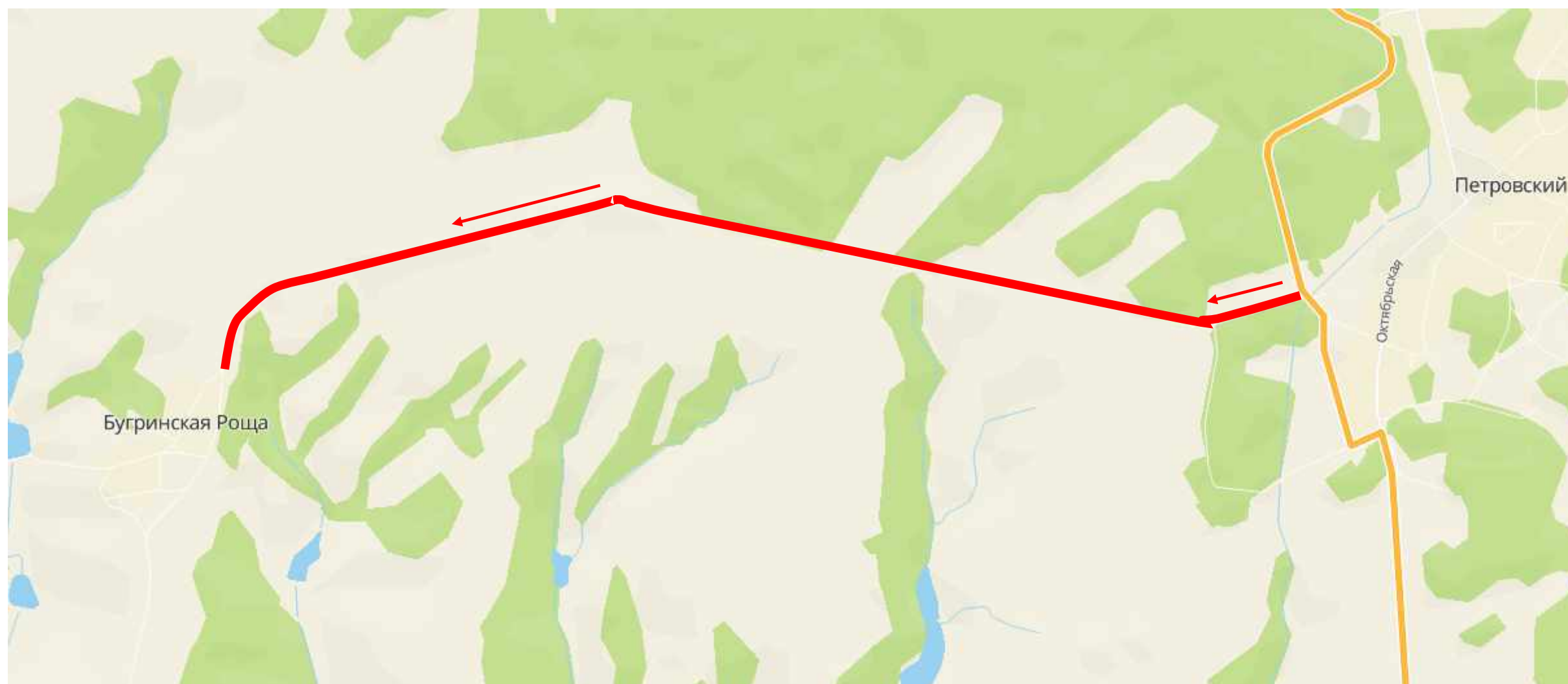
4 Оценка эффективности решений по организации дорожного движения

Принятые проектные решения:

- 1.установка дорожных знаков;
- 2.Установка ООТ на а.д. «Подъезд к паромной переправе в с. Спирино»;

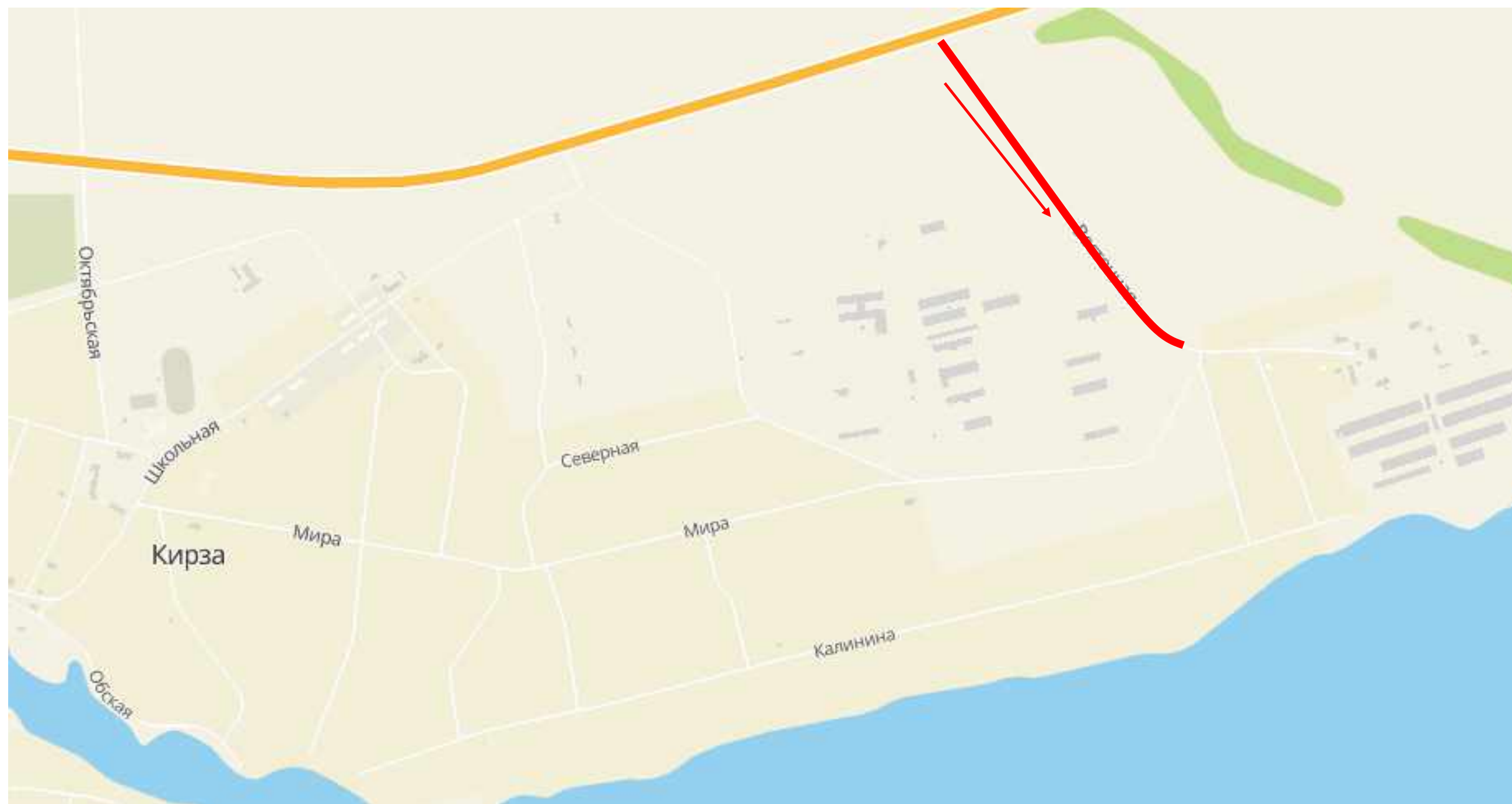
Которые отражены в схемах (чертежах) по каждой автомобильной дороге (улице), доказали свою эффективность работы на протяжении многих десятилетий. Принятые решения не имеют инновационного характера, и опираются на основную нормативно - техническую документацию, действующую на территории Российской Федерации и законодательство регулирующее данную сферу жизнедеятельности на территории Российской Федерации.

Новосибирская область, Ордынский район, а/д «п. Петровский – п. Бугринская Роща»



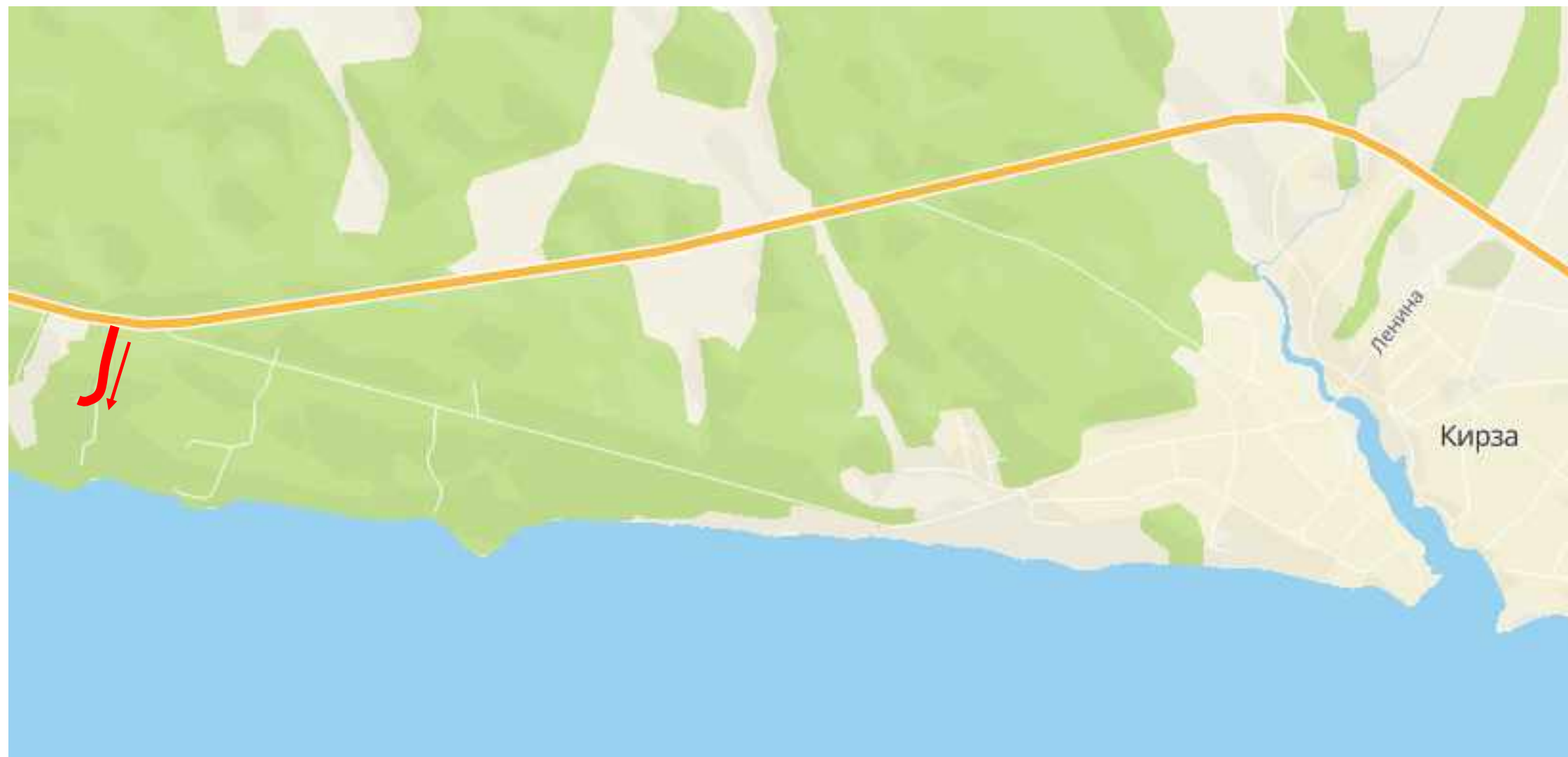
➡ - Направление движения от начала к концу улицы

Новосибирская область, Ордынский район, а/д «9 км а/д «К-18р» - Кирзинский ХПП»



→ - Направление движения от начала к концу улицы

Новосибирская область, Ордынский район, а/д «Подъезд к ДОЛ «Рассвет»



→ - Направление движения от начала к концу улицы

Новосибирская область, Ордынский район, а/д «Подъезд к паромной переправе в с. Спирино»



→ - Направление движения от начала к концу улицы

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

Новый проект
а.д. п. Петровский – п. Бугринская Роца протяженностью 5,768 Ордынский район
-0,052-1,019

п. Петровский

п. Большеникольское

а.д. «103 км а/д «К-17р» - Петровский-Большеникольское-Чулым (в гр. района)»

2.4

(0.003)

(0.000 0)

(6.80 0)

2.3.2

6.13

6.13

(1.000)

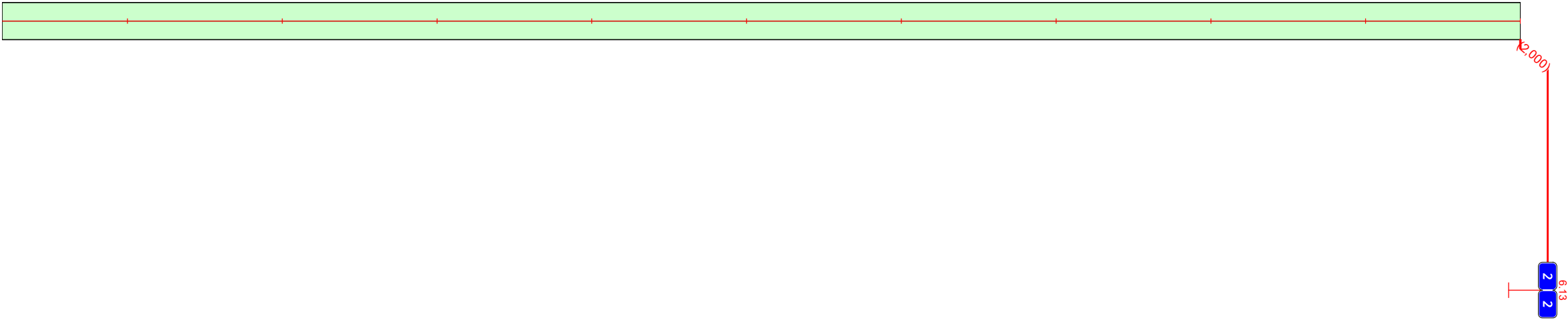
6.13

собственник дороги - ГКУ НСО ТУАД

Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=135992, L=2089
Видимость в обратном направлении		1,891

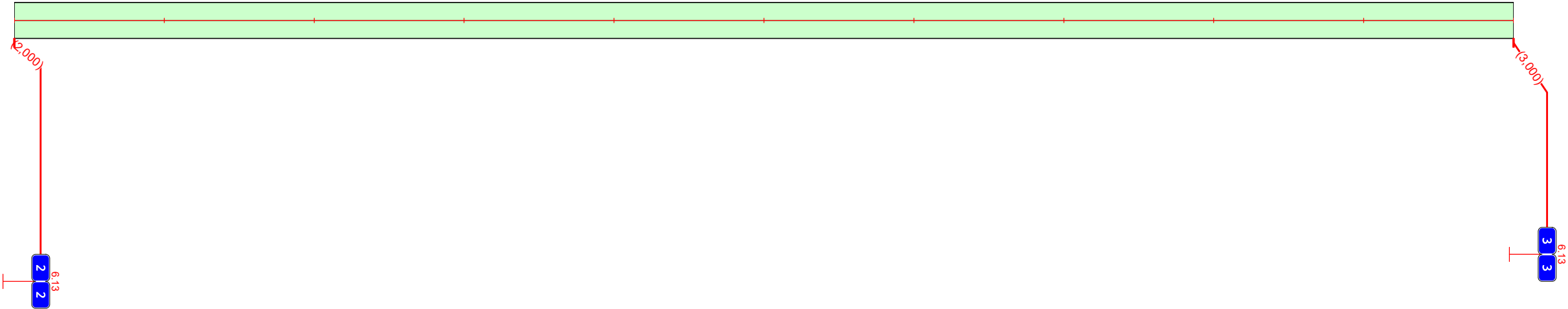
а.д. п. Петровский – п. Бугринская Роца протяженностью 5,768 Ордынский район
Новый проект
1,019-2,000



Видимость в прямом направлении		1,800	<200	1,900	1,85
Дорожная разметка справа					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа					
Откосы справа					

Откосы следа		
Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=135992, L=2089
Видимость в обратном направлении		2,087 <200 2,150 R=2714, L=198 2,897 R=96555, L=1890 2,996 <200

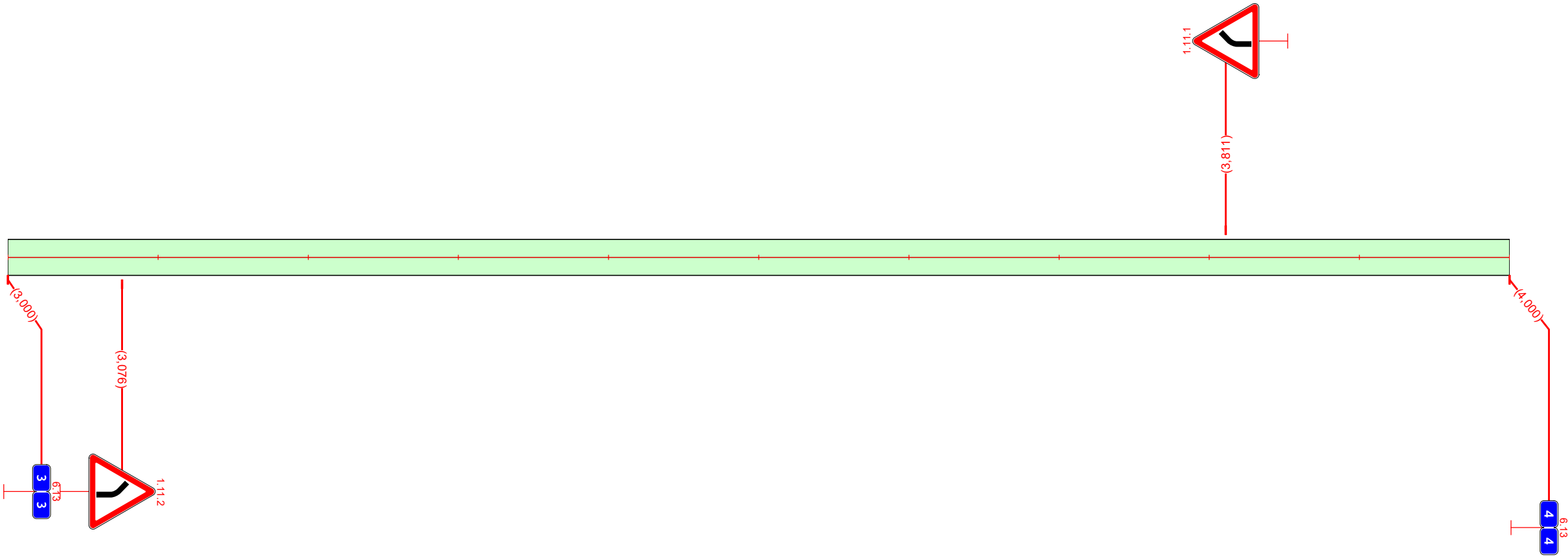
Новый проект
а.д. п. Петровский – п. Бугринская Роца протяженностью 5,768 Ордынский район
2,000–3,000



Видимость в прямом направлении		2,596 <200 2,696 2,897
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы следа		
Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		
Элементы в плане		<div><div>3.792</div><div>R=1312, L=521</div><div>3.773</div></div>
Продольный профиль		<div>R=96555, L=1890</div>
Видимость в обратном направлении		<div><div>3.677</div><div>3.682</div><div><200</div><div>3.792</div></div>

Новый проект
а.д. п. Петровский – п. Бугринская Роца протяженностью 5,768 Ордынский район
3,000-4,000

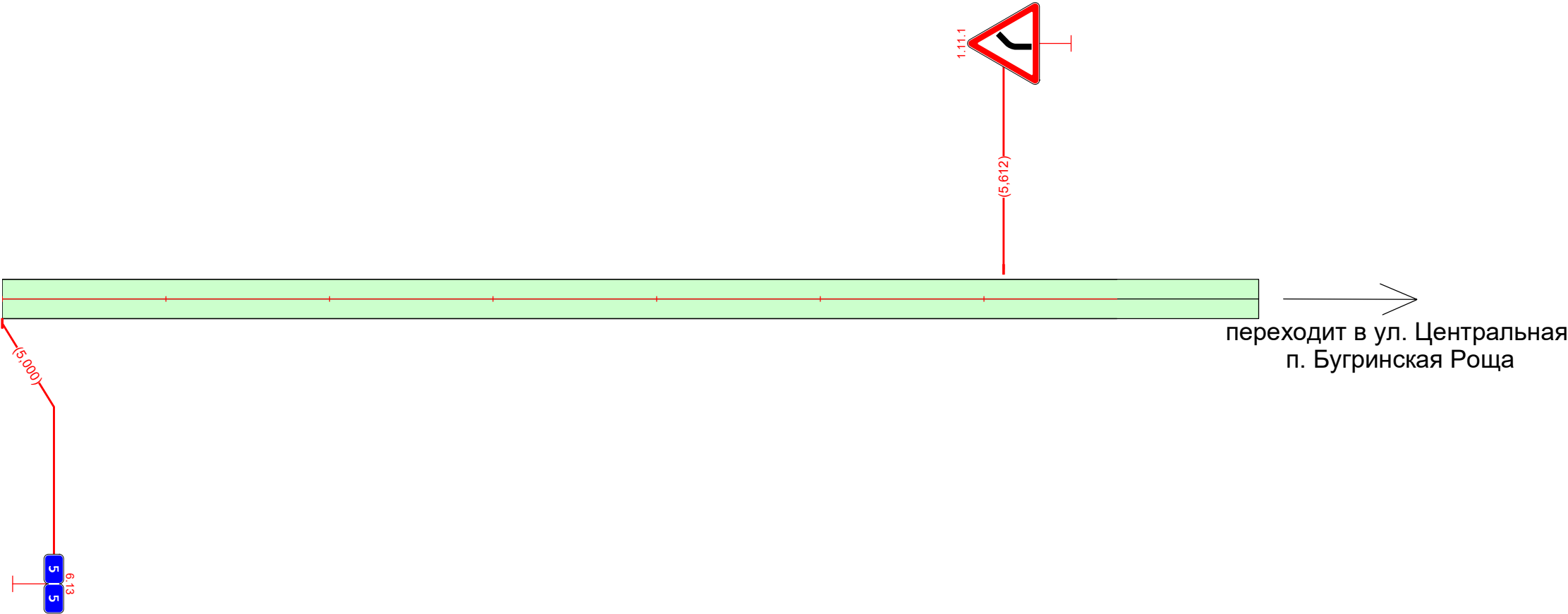


Видимость в прямом направлении		<div><div>3.392</div><div><200</div><div>3.492</div><div>3.605</div></div>
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		<div><div>5,020</div><div>R=510, L=140</div><div>5,160</div><div>5,246</div><div>R=377, L=136</div><div>5,382</div><div>5,488</div><div>R=347, L=515</div><div>5,540</div><div>5,664</div><div>5,680</div><div>5,686</div><div>5,779</div></div>
Продольный профиль		<div><div></div><div>R=674,895, L=895</div><div>a=5</div><div>L=99</div><div></div></div>
Видимость в обратном направлении		

Новый проект

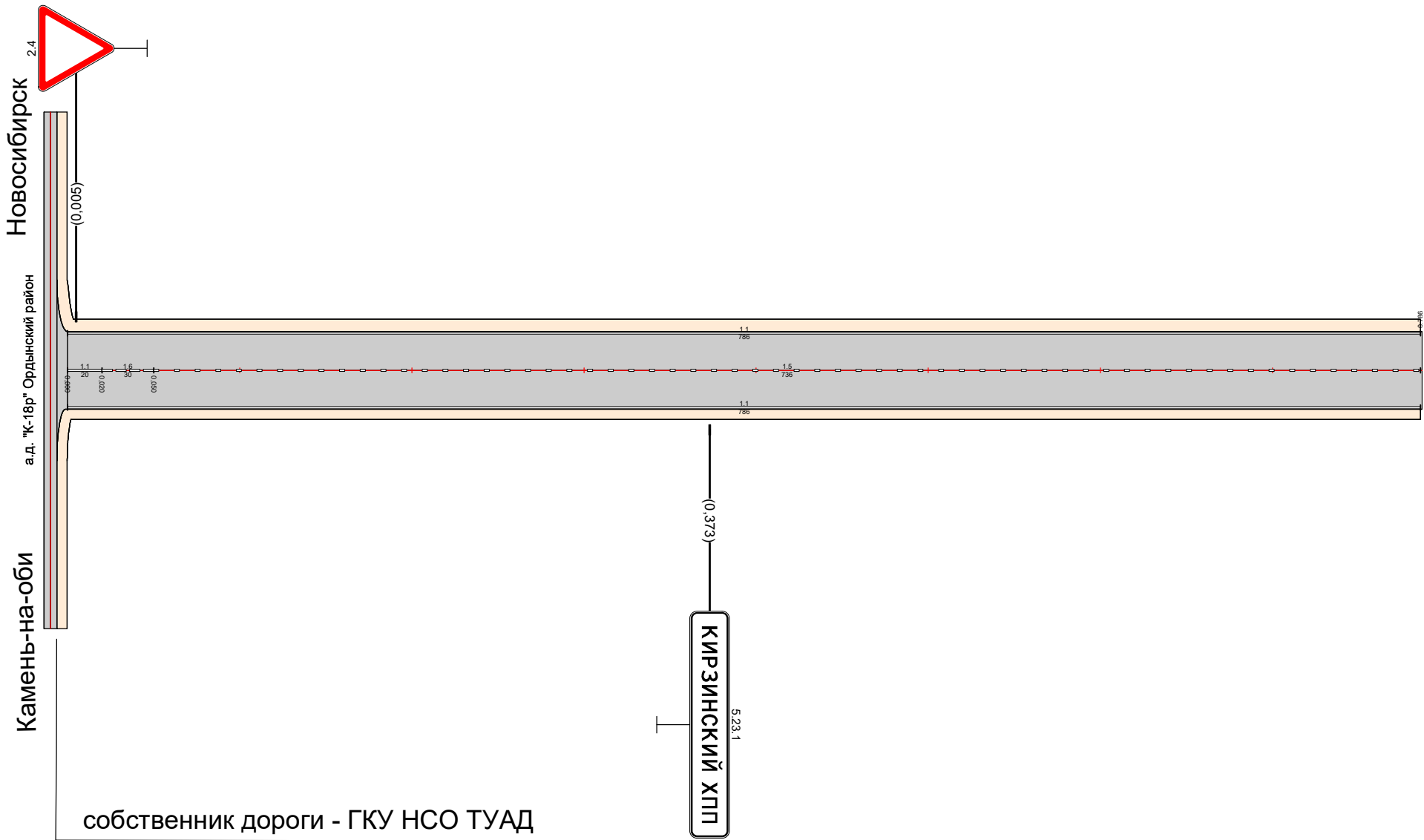
а.д. п. Петровский – п. Бугринская Роца протяженностью 5,768 Ордынский район 5,000-6,000





Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы следа		
Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		11 0,000 - 0,786
Элементы в плане		
Продольный профиль		0,000 R=73748, L=787
Видимость в обратном направлении		

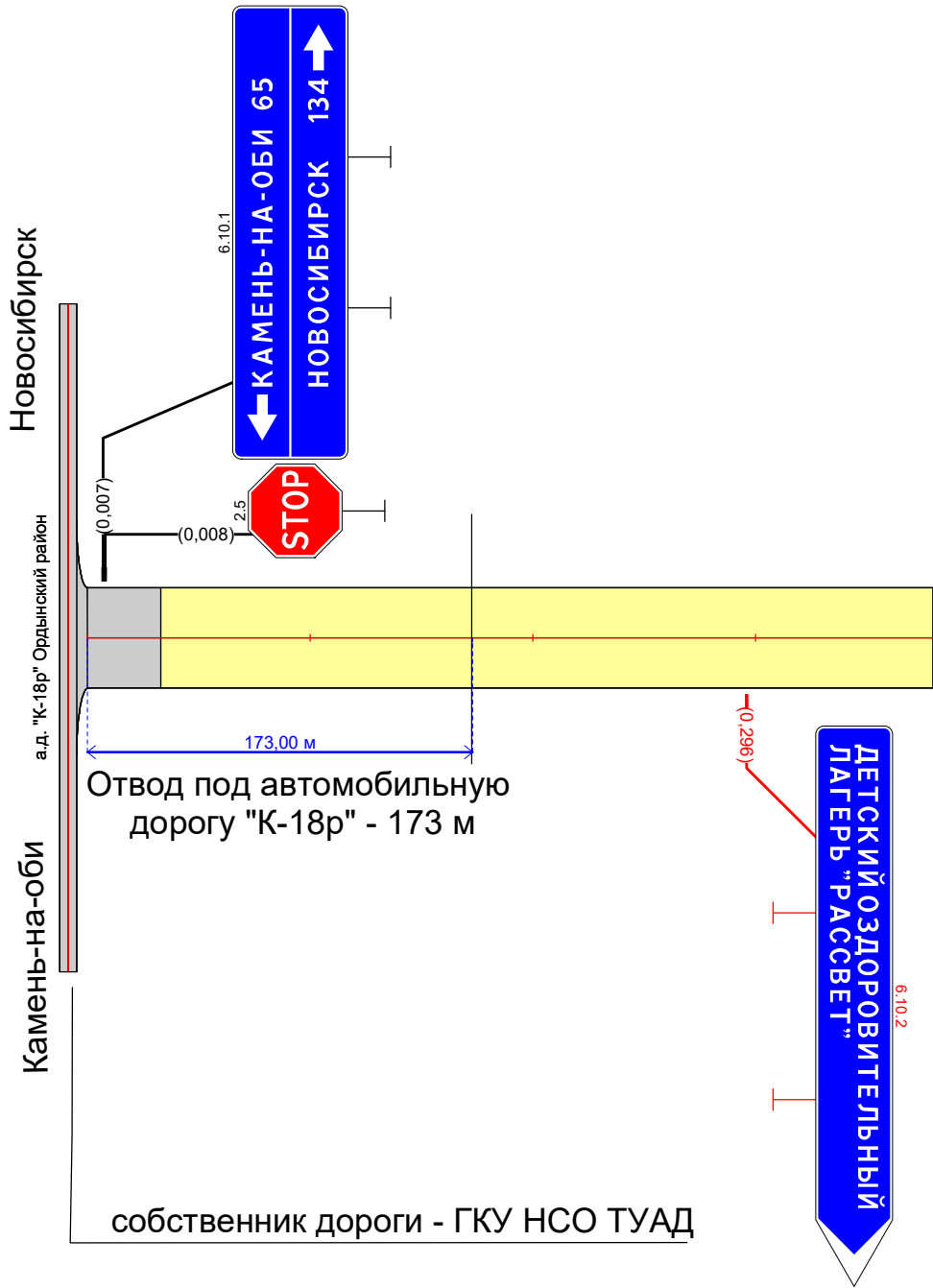
Новый проект
а.д. "9 км а/д «К-18р» – Кирзинский ХПП" протяженностью 0,739 Ордынский район
-0,150-0,787




Видимость в прямом направлении					6,8710	<200	0,5589
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 0,000 0,020	16 0,020 - 0,050		15 0,050 - 0,786		
	1-я от осевой				11 0,000 - 0,786		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине						
Тротуары справа							
Откосы справа							

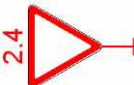
Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

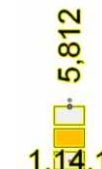
Новый проект
Подъезд к ДОЛ «Рассвет» протяженностью 0,382 Ордынский район
-0,150-0,380





Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		


Условные обозначения:

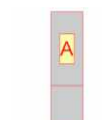
 - Дорожные знаки (номер дорожного знака указан над знаком по ГОСТ 52289-2019
в скобках указано положение дорожного знака в плане в километрах)

 - Горизонтальная дорожная разметка (номер разметки указан в середине разметки
по ГОСТ 52289-2019. Под номером указана длина разметки в метрах. Над разметкой указано
положение разметки в плане в километрах)


 - Сигнальные столбики (над сигнальными столбиками указано положение столбиков
в плане в километрах)


 - Барьерное ограждение (над барьерным ограждением в начале и конце участка указано
положение ограждения в плане в километрах)


 - Светофор (в скобках указано положение светофора в плане в километрах)
рядом указан тип светофора (на изображении светофор типа Т7)


 - остановочный пункт общественного транспорта (в состав остановочного пункта
входят: площадка ожидания, посадочная площадка, заездной карман, автопавильон)


 - Тротуар


 - Сборная искусственная неровность


 - Пешеходный переход на переходном и низшем типе покрытия
(без горизонтальной дорожной разметки)

 - Искусственное электроосвещение
(над фонарями указано положение фонарей и опор в плане)

 - Капитальный или облегченный тип покрытия проезжей части

 - Низший тип покрытия проезжей части

 - тип покрытия проезжей части

 - Ограничивающее пешеходное ограждение

Пояснения:

1. Дорожные знаки в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 в населенных пунктах рекомендуется устанавливать I типоразмера, с типом световозвращающей пленки А, за исключением знаков, применяемых с желто-зеленой флуоресцентной пленкой, данные знаки рекомендуется устанавливать I типоразмера (без учета фона), с пленкой типа В. Так же исключением являются знаки, установка которых предусматривается возле детских образовательных учреждений их так же рекомендуется применять со световозвращающей пленкой типа В. За границами населенного пункта рекомендуется применять знаки II типоразмера со световозвращающей пленкой типа А или Б в зависимости от интенсивности движения.
2. Дорожные знаки в соответствии с требованиями ГОСТ 32945-2014 в населенных пунктах на дорогах (улицах) с капитальным или облегченным типом покрытия, рекомендуется применять 2 типоразмера с классом световозвращающей пленки Ib. На дорогах (улицах) с переходным или низшим типом покрытия рекомендуется применять 1 типоразмера с классом световозвращающей пленки Ib. Исключение составляют знаки, которые применяются с желто-зеленой флуоресцентной пленкой, данные знаки рекомендуется устанавливать 2 типоразмера (без учета фона), с пленкой класса III. Так же исключением являются знаки, установка которых предусматривается возле детских образовательных учреждений их так же рекомендуется применять со световозвращающей пленкой класса III. За границами населенного пункта рекомендуется применять знаки 2 типоразмера со световозвращающей пленкой класса Ib или II в зависимости от интенсивности движения.
3. Опоры дорожных знаков должны соответствовать требованиям ГОСТ 32948-2014. Материал применяемый для опор дорожных знаков выбирает заказчик исходя из условий безопасности дорожного движения и экономической целесообразности.
4. Сигнальные столбики рекомендуется применять из пластмассовых материалов. Сигнальные столбики должны отвечать требованиям ГОСТ 32843-2014 или ГОСТ Р 50970-2011.
5. Ограничивающие пешеходные ограждения должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 59401-2021.
6. На схемах организации движения на дорогах (улицах) с категорией «местная дорога», «местная улица», «основная улица сельского поселения» по СП 42.13330.2016, а также возле детских образовательных учреждений, условно показаны тротуары, в данном случае взамен тротуаров могут быть устроены пешеходные дорожки.
7. Геометрические параметры тротуаров выбираются согласно требованиям СП 42.13330.2016. Рекомендуется устройство тротуаров или пешеходных дорожек из тротуарной плитки или брусчатки по следующим причинам.
 - 7.1. Работы по устройству тротуаров с покрытием из тротуарных плит возможно производить в условиях отрицательных температур.
 - 7.2. Населенные пункты имеют большую удаленность от мест производства асфальтобетонной смеси, что негативно влияет на качество работ.
 - 7.3. Покрытие из тротуарной плитки/брусчатки является более экономически выгодным по сравнению с иными капитальными или облегченными видами покрытия.
8. Освещение автомобильных дорог (улиц) должно соответствовать ГОСТ 33176-2014. На схемах ОДД условно показаны линии освещения с шагом опор не более 50 м. При этом данный шаг может быть изменен в зависимости от применяемых фонарей и кронштейнов.
9. Горизонтальную дорожную разметку наносится на автомобильных дорогах и улицах, ширина проезжей части которых составляет не менее 6,0 м. В соответствии с ГОСТ 52289-2019 при этом на дорогах или улицах с интенсивностью движения менее 1500 авт/сут. Горизонтальная дорожная разметка не наносится. Исключением в данном случае являются участки автомобильных дорог (улицах) вблизи детских образовательных учреждений. И любые регулируемые и нерегулируемые пешеходные переходы.
10. Остановочные пункты общественного транспорта должны соответствовать требованиям ОСТ 218.1.002-2003.

Ведомость дорожных знаков							
а.д. п. Петровский - п. Бугринская Роща протяженностью 5,768 Ордынский район							
Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.11.2	Опасный поворот	II	-	3,076	Требуется	1	Справа
1.11.1	Опасный поворот	II	-	3,811	Требуется	1	Слева
1.11.2	Опасный поворот	II	-	4,862	Требуется	1	Справа
1.11.1	Опасный поворот	II	-	5,612	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		4					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,003	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
Информационные знаки							
6.13	Километровый знак	II	-	0,000	Требуется	1	Справа
6.13	Километровый знак	II	-	1,000	Требуется	1	Справа
6.13	Километровый знак	II	-	2,000	Требуется	1	Справа
6.13	Километровый знак	II	-	3,000	Требуется	1	Справа
6.13	Километровый знак	II	-	4,000	Требуется	1	Справа
6.13	Километровый знак	II	-	5,000	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		6					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		6					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		1					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		10					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		11					

Ведомость дорожных знаков							
а.д. "9 км а/д «К-18р» - Кирзинский ХПП" протяженностью 0,739 Ордынский район							
Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,005	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		0					

Итого:	1
--------	---

Знаки особых предписаний

5.23.1	Начало населённого пункта		0,84	0,373	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	2
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	0
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0
ВСЕГО:	2

Ведомость дорожных знаков

Подъезд к ДОЛ «Рассвет» протяженностью 0,382 Ордынский район

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	---	-------------	------------------------------------	------------	-------------------

Знаки приоритета

2.5	Движение без остановки запрещено	II	-	0,008	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					

Информационные знаки

6.10.1	Указатель изъятий		2,92	0,007	Установлено	1	Слева
6.10.2	Указатель направления		2,42	0,296	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	2
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	1
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0
ВСЕГО:	3

Ведомость дорожных знаков

а.д. "Подъезд к паромной переправе в с. Спирино" Ордынский район

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	---	-------------	------------------------------------	------------	-------------------

Предупреждающие знаки

1.12.2	Опасные повороты	II	-	0,380	Требуется	1	Справа
1.12.2	Опасные повороты	II	-	1,400	Требуется	1	Слева

1.9	Разводной мост	II	-	1,662	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		3					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		3					

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II	-	0,012	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,035	Установлено	1	Примыкани е слева "в поле" на 0,039
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,582	Требуется	1	Примыкани е справа "жилая застройка" на 0,572
2.5	Движение без остановки запрещено	II	-	1,849	Требуется	1	На разделител ьной
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					

Запрещающие знаки

3.24	Ограничение максимальной	II	-	0,380	Требуется	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II	-	0,420	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной	II	-	0,420	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной	II	-	0,546	К демонтажу	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной	II	-	0,755	К демонтажу	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II	-	1,350	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной	II	-	1,350	Требуется	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II	-	1,400	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной	II	-	1,400	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной	II	-	1,400	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		8					
Итого к демонтажу:		2					
Итого:		10					

Предписывающие знаки

4.1.5	Движение прямо или налево	II	-	0,011	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					

Знаки особых предписаний

5.20	Искусственная неровность	II	-	0,546	К демонтажу	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,755	К демонтажу	1	Слева
5.15.5	Конец полосы	II	-	1,756	Требуется	1	Слева
5.15.3	Начало полосы	II	-	1,757	Требуется	1	Справа

5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	1,786	Требуется	1	Справа
5.15.3	Начало полосы	II	-	1,818	Требуется	1	Слева
5.15.5	Конец полосы	II	-	1,828	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		5					
Итого к демонтажу:		2					
Итого:		7					

Информационные знаки

6.10.1	указатель направлений		2,92	0,012	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.2.1	Зона действия	II	-	0,380	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II	-	0,420	Требуется	1	Справа
8.23	Фотовидеофиксация	II	-	0,546	К демонтажу	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II	-	1,350	Требуется	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II	-	1,400	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		4					
Итого к демонтажу:		1					
Итого:		5					

Нестандартные знаки

0.2	Текстовая надпись		0,6	1,767	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		4					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		23					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		5					
ВСЕГО:		32					

Ведомость сигнальных столбиков

а.д. "Подъезд к паромной переправе в с. Спирино" Ордынский район

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяженность, м		Расположение	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт			
1	1,110	1,620	500/11		Правая обочина	Пластмассовые полосы	На обочине
2	1,212	1,212	0/1		Правая обочина	Пластмассовые полосы	На обочине
Итого:			500/12				

Ведомость пешеходных дорожек, тротуаров

а.д. "Подъезд к паромной переправе в с. Спирино" Ордынский район

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность		
							Проектируемые, м	Установленные, м	К установке, м
1	1,766	1,827	Слева	1		Плитка	61		61
2	1,767	1,828	Справа	1		Плитка	61		61
Итого:							122		122

Ведомость остановок общественного транспорта

а.д. "Подъезд к паромной переправе в с. Спирино" Ордынский район

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно-скоростных полос
				обустроено	требуется	
1	1,789	Справа	Паромная переправа	павильон	посадочная площадка	нет

Ведомость дорожного ограждения

а.д. "Подъезд к паромной переправе в с. Спирино" Ордынский район

№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами		Фактически установленные			Демонтаж существующего ограждения, м	Установка нового ограждения, м	Расположение	Тип	Высота, м	Зона расположения
			Уровень удерживающей способности	Протяжённость, м	Уровень удерживающей способности	Протяжённость, м	Дата установки						
1	1,110	1,185	У1 (130 кДж)	76,9	-	-	-	-	76,9	Правая обочина	11-ДО/130-0,75:2,50-1,00 ГОСТ 26804-2012	0,75	Насыпь
Итого:				76,9					76,9				