ПРИЛОЖЕНИЕ

УТВЕРЖДЕНА

постановлением администрации

Ордынского района Новосибирской области

от 24.12.2019 № 1498

**ПРОГРАММА**

**«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры**

**Вагайцевского сельсовета Ордынского района Новосибирской области**

**на 2020-2039 годы»**

Содержание

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **I** | **Паспорт программы** | 4 |
| **II** | **Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры** | 6 |
| 2.1 | Положение муниципального образования Вагайцевский сельсовет Ордынского района в структуре пространственной организации Новосибирской области | 6 |
| 2.2 | Социально-экономическая характеристика муниципального образования Вагайцевский сельсовет Ордынского района Новосибирской области | 6 |
| 2.3 | Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта, имеющегося на территории Вагайцевского сельсовета | 8 |
| 2.4 | Характеристика сети дорог Вагайцевского сельсовета, оценка качества содержания дорог | 9 |
| 2.5 | Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации Вагайцевского сельсовета, обеспеченность парковками | 11 |
| 2.6 | Характеристика работы транспортных средств общего пользования | 11 |
| 2.7 | Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения | 12 |
| 2.8 | Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств | 12 |
| 2.9 | Анализ уровня безопасности дорожного движения | 12 |
| 2.10 | Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения | 13 |
| 2.11 | Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры Вагайцевского сельсовета | 14 |
| 2.12 | Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Вагайцевского сельсовета | 14 |
| 2.13 | Оценка финансирования транспортной инфраструктуры | 15 |
| **III** | **Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории Вагайцевского сельсовета** | 16 |
| 3.1 | Прогноз социально-экономического и градостроительного развития Вагайцевского сельсовета | 16 |
| 3.2 | Прогноз транспортного спроса Вагайцевского сельсовета, объемов и характера передвижения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории сельсовета | 17 |
| 3.3 | Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта, имеющегося на территории Вагайцевского сельсовета | 17 |
| 3.4 | Прогноз развития дорожной сети Вагайцевского сельсовета | 18 |
| 3.5 | Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения | 18 |
| 3.6 | Прогноз показателей безопасности дорожного движения | 18 |
| 3.7 | Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения | 19 |
| **IV** | **Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры Вагайцевского сельсовета** | 19 |
| **V** | **Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры Вагайцевского сельсовета предлагаемого к реализации варианта развития** | 19 |
| 5.1 | Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта | 20 |
| 5.2 | Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов | 20 |
| 5.3 | Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта включая развитие единого парковочного пространства | 20 |
| 5.4 | Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения | 20 |
| 5.5 | Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта транспортных средств коммунальных и дорожных служб | 20 |
| 5.6 | Мероприятия по развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Вагайцевского сельсовета | 21 |
| 5.7 | Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе по повышению безопасности дорожного движения, снижения перегруженности дорог или их участков | 21 |
| **VI** | **Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры** | 22 |
| **VII** | **Оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры** | 22 |

**I ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ**

**«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры**

**Вагайцевского сельсовета Ордынского района Новосибирской области**

**на 2020-2039 годы»**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование Программы | «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Вагайцевского сельсовета Ордынского района Новосибирской области на 2020-2039 годы» (далее – Программа) |
| Основание для разработки Программы | Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ;  Федеральный закон от 29.12.2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;  Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;  Закон Новосибирской области от 18.12.2015 № 27-ОЗ «О перераспределении полномочий между органами местного самоуправления муниципальных образований Новосибирской области и органами государственной власти Новосибирской области и внесении изменения в статью 3 Закона Новосибирской области «Об отдельных вопросах организации местного самоуправления в Новосибирской области»;  Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» |
| Разработчик Программы | Администрация Ордынского района Новосибирской области |
| Цели и задачи Программы | Целью Программы является:  развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры Вагайцевского сельсовета, повышение уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения.  Для достижения указанных целей необходимо решение основных задач:  - организация мероприятий по развитию и совершенствованию автомобильных дорог общего пользования местного значения Вагайцевского сельсовета;  - организация мероприятий по повышению безопасности дорожного движения на территории сельсовета, а также формированию безопасного поведения участников дорожного движения и предупреждению дорожно-транспортного травматизма |
| Целевые показатели Программы | Технико-экономические показатели:  - доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным допустимым требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, %;  - доля муниципальных автомобильных дорог, в отношении которых проводились мероприятия по зимнему и летнему содержанию дорог, %;  - количество километров отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, км;  Социально-экономические показатели:  - обеспеченность населения сельсовета доступными и качественными круглогодичными услугами транспорта, %;  - количество дорожно-транспортных происшествий, произошедших на территории сельсовета, ед.; |
| Этапы и сроки реализации Программы | Срок реализации Программы - 2020-2039г.г.  Этапы реализации:  - Первый этап - 2020-2024 г.г.  - Второй этап - 2025-2039 г.г. |
| Объемы и источники финансирования Программы | Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятий Программы составит: 158 241 400 рублей, в том числе по годам:  2020 год – 4 309 400 рублей;  2021 год – 12 462 000 рублей;  2022 год – 3 155 000 рублей;  2023 год – 12 555 000 рублей;  2024 год – 3 175 000 рублей;  2025-2039 годы – 122 585 000 рублей.  Источник финансирования - бюджет Вагайцевского сельсовета |

**II ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

**2.1 Положение муниципального образования Вагайцевского сельсовет Ордынского района Новосибирской области в структуре пространственной организации Новосибирской области**

Территория Вагайцевского сельсовета Ордынского района Новосибирской области входит в состав территории Ордынского муниципального района Новосибирской области.

Муниципальное образование Вагайцевский сельсовет наделено статусом сельского поселения Законом Новосибирской области от 02.06.2004 № 200-ОЗ «О статусе и границах муниципальных образований Новосибирской области».

Территория Вагайцевского сельсовета находится в левобережной части Ордынского района Новосибирской области, прилегая к верхней части Новосибирского водохранилища. Территория Вагайцевского сельсовета граничит:

на севере – Петровским и Усть-Луковским сельсоветом;

на востоке – Новошарапским сельсоветом;

на западе – Кирзинским сельсоветом;

на юге – с рабочим поселком Ордынское и Нижнекаменским сельсоветом.

Природно-ландшафтный каркас района сформирован основными планировочными осями: реками и их поймами. Главной природной осью является Новосибирское водохранилище, как часть реки Оби, которое располагается в юго-западном направлении от границы с Новосибирским районом до границы с Алтайским краем.

Второстепенные природные оси образованы долинами малых рек – притоков реки Оби. В целом систему расселения района можно охарактеризовать как «линейно-узловую».

К настоящему времени на территории Ордынского района исторически сложился урбанизированный узел Вагайцево – Ордынское – Чернаково.

Основой планировочного узла, в который включено село Вагайцево, является рабочий поселок Ордынское. Поселок Ордынское - единственный населенный пункт городского типа, а также центр административного района и центр местной группы населенных мест. Село Вагайцево имеет общую планировочную структуру с поселком Ордынское.

Общая площадь территории Вагайцевского сельсовета в настоящее время составляет 17686,19 га. Административным центром Вагайцевского сельсовета является село Вагайцево. Северная и восточная части территории свободны от застройки и постоянного проживания населения. Здесь находятся территории сельскохозяйственного назначения. Территории населенных пунктов связаны с областным центром автодорогой К-17Р.

**2.2 Социально-экономическая характеристика муниципального образования Вагайцевский сельсовет Ордынского района Новосибирской области**

Одним из показателей экономического развития является численность населения. Изменение численности населения служит индикатором уровня жизни в МО, привлекательности территории для проживания осуществления деятельности.

На 01.01.2017 численность населения Вагайцевского сельсовета составила 3717 человек. Основная доля населения (около 60%) проживает в административном центре поселения - в селе Вагайцево.

Динамика численности населения Вагайцевского МО

Таблица № 1

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 |
| 1 | Численность населения на 1 января (чел) | 3473 | 3593 | 3661 | 3641 | 3683 | 3717 |
| 2 | Общий прирост населения (чел./%) | н/д | 120/  3,45 | 68/  1,89 | -20/  -0,54 | 42/  1,15 | 34/  0,92 |

н/д – нет данных

Среднегодовой прирост населения за последние 5 лет составил 48,8 человека или 1,31 % населения.

Численность населения Вагайцевского сельсовета в разрезе населенных пунктов

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование территории | 2017 год |
| Село Вагайцево | 2324 |
| Поселок Чернаково | 1393 |

Анализ возрастной структуры, представленный в материалах Схемы территориального развития Ордынского района позволил выявить следующие устойчивые в течение последних трех лет тенденции:

снижение доли населения моложе трудоспособного населения;

рост доли граждан старше трудоспособного возраста.

***Обслуживающая отрасль***

В обслуживающую отрасль отнесены учреждения образования, культуры, торговли, общественного питания, бытового обслуживания.

В системе образования поселения функционируют 2 дошкольных образовательных учреждения: детский сад на 35 мест в поселке Чернаково и детский сад на 75 мест в селе Вагайцево и 2 общеобразовательных школы: начальная школа на 65 учащихся в поселке Чернаково и средняя школа на 360 учащихся в селе Вагайцево. На базе школ и учреждений культуры работают кружки и клубы.

Медицинское обслуживание жителей Вагайцевского сельсовета не организовано, но в непосредственной близости расположена районная больница в административном центре Ордынского района – рабочий поселок Ордынское.

Предоставление гражданам социальной помощи, социального обслуживания, иных мер государственной социальной помощи, осуществляет муниципальное казенное учреждение Ордынского района Новосибирской области «Комплексный центр социального обслуживания населения» (далее – комплексный центр), расположенный в рабочем поселке Ордынское. Специалисты комплексного центра организуют работу по социальной поддержке и социальному обслуживанию граждан пожилого возраста и инвалидов, оказывают помощь гражданам, находящимся в трудной жизненной ситуации, женщинам, детям из многодетных, неполных семей, детям, оставшимся без попечения родителей.

В поселении расположены два учреждения культурно-просветительного назначения и две массовые библиотеки: Дворец культуры в селе Вагайцево на 400 мест, с размещенной в нем общедоступной библиотекой и дом культуры в поселке Чернаково, с размещенной в нем общедоступной библиотекой.

**2.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта, имеющегося на территории Вагайцевского сельсовета**

Транспортная доступность территории определяется в первую очередь доступностью областного центра. Основной вид общественного транспорта – автобусное сообщение. На территории сельсовета действует маршрут пассажирского транспорта. В населенных пунктах регулярный внутрисельский общественный транспорт отсутствует. Большинство трудовых передвижений в поселении приходится на личный транспорт и пешеходные сообщения.

**2.4 Характеристика сети дорог Вагайцевского сельсовета, оценка качества содержания дорог**

Опорная дорожная сеть поселения представлена дорогами регионального, межмуниципального и местного значения. Состояние сети автомобильных дорог муниципального образования в целом удовлетворяет потребности участников движения. Сеть представлена дорогами III, IV и V технической категории с асфальтобетонным, переходным и грунтовым покрытием.

Для автомобильных дорог общего пользования в границах населенного пункта в соответствии со СП 42.13330.2011 «СНиП 2.07.01-89\* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»» установлены санитарные разрывы до жилой застройки для дорог IV категории – 50 м. Ширина придорожных полос автомобильных дорог межмуниципального значения установлена в соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и составляет для дорог IV категории - 50 м.

Основными дорогами для осуществления внешних транспортных связей муниципального образования являются дороги регионального и межмуниципального значения.

К недостаткам улично-дорожной сети МО можно отнести:

* неудовлетворительное состояние большей части УДС;
* отсутствие твердого покрытия на большей части УДС;
* пешеходное движение происходит по проезжим частям улиц.

Развитие экономики поселения во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно определяет темпы роста развития дорожной сети, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. При выполнении текущего ремонта используются современные технологии с использованием специализированных звеньев машин и механизмов, позволяющих сократить ручной труд и обеспечить высокое качество выполняемых работ. При этом текущий ремонт в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия - характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д. Недофинансирование дорожной отрасли, в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества участков недоремонта. Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

Применение программно-целевого метода в развитии автомобильных дорог общего пользования местного значения Вагайцевского сельсовета позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

В связи с недостаточностью финансирования расходов на дорожное хозяйство в бюджете Вагайцевского сельсовета, эксплуатационное состояние значительной части улиц МО по отдельным параметрам перестало соответствовать требованиям нормативных документов и технических регламентов. Возросли материальные затраты на содержание улично-дорожной сети в связи с необходимостью проведения значительного объема работ по ямочному ремонту дорожного покрытия улиц.

В настоящее время в собственности Вагайцевского сельсовета находится 48,465 км автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе дорог с твердым покрытием 26,68 км. Искусственных сооружений нет.

Реестр муниципальных автомобильных дорог

Таблица № 4

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование | Протяженность, км | в том числе по типу покрытия: | | |
| асфальтобетонное | переходное | грунтовое |
|  | **с. Вагайцево** | **31,867** |  |  |  |
| 1 | дорога на кладбище с Вагайцево | 1,460 |  | 0,600 | 0,860 |
| 2 | 1-й пер Южный | 0,146 |  |  | 0,146 |
| 3 | 2-й пер Южный | 0,144 |  |  | 0,144 |
| 4 | 2-й пер. Гагарина | 0,285 |  |  | 0,285 |
| 5 | 110 км. автотрассы | 0,800 |  |  | 0,800 |
| 6 | пер. Гайдара | 0,484 |  | 0,484 |  |
| 7 | пер. Гагарина | 0,270 |  |  | 0,270 |
| 8 | пер. Дружный | 0,479 |  |  | 0,479 |
| 9 | пер. Заречный | 1,244 |  |  | 1,244 |
| 10 | пер.Свердлова | 0,650 |  |  | 0,650 |
| 11 | пер. Сельский | 0,801 |  | 0,801 |  |
| 12 | пер. Полевой | 0,076 |  |  | 0,076 |
| 13 | ул. 40 лет Победы | 1,096 | 1,096 |  |  |
| 14 | ул. Вишнёвая | 0,208 |  | 0,208 |  |
| 15 | ул. Гагарина | 3,003 |  | 3,003 |  |
| 16 | ул. Граничная | 0,570 |  |  | 0,570 |
| 17 | ул. Королёва | 0,350 |  |  | 0,350 |
| 18 | ул. Космонавтов | 3,790 | 3,000 |  | 0,790 |
| 19 | ул. Летняя | 0,159 |  | 0,159 |  |
| 20 | ул. Лунная | 0,158 |  | 0,158 |  |
| 21 | ул. Медведева | 0,250 |  | 0,250 |  |
| 22 | ул. Медовая | 0,144 |  | 0,144 |  |
| 23 | ул. Надежды | 0,290 |  |  | 0,290 |
| 24 | ул. Нахимова | 0,681 |  | 0,681 |  |
| 25 | ул. Новая | 0,250 |  |  | 0,250 |
| 26 | ул. Новогодняя | 0,680 |  |  | 0,680 |
| 27 | ул. Пирогова | 0,980 |  | 0,980 |  |
| 28 | ул. Полевая | 0,953 | 0,400 |  | 0,553 |
| 29 | ул. Приобская | 0,884 | 0,500 |  | 0,384 |
| 30 | ул. Свердлова | 4,395 |  | 2,1975 | 2,197 |
| 31 | ул. Средняя | 0,370 |  |  | 0,370 |
| 32 | ул. Станичная | 0,493 |  |  | 0,493 |
| 33 | ул. Столичная | 0,543 |  |  | 0,543 |
| 34 | ул. Титова | 0,887 |  |  | 0,887 |
| 35 | ул. Тихая | 0,250 |  | 0,250 |  |
| 36 | ул. Трактовая | 1,087 |  |  | 1,087 |
| 37 | ул. Ушакова | 0,720 |  |  | 0,720 |
| 38 | ул. Шукшина | 0,250 |  | 0,250 |  |
| 39 | ул. Юбилейная | 1,047 | 0,547 | 0,500 |  |
| 40 | ул. Южная | 0,540 |  | 0,540 |  |
|  | **п. Чернаково** | **16,598** |  |  |  |
| 1 | пер.Воронцовский | 0,333 |  |  | 0,333 |
| 2 | пер.Ильича 1-й | 0,410 |  |  | 0,410 |
| 3 | пер.Ильича - 2-й | 0,592 |  |  | 0,592 |
| 4 | пер.Осенний | 0,654 |  |  | 0,654 |
| 5 | пер.Приморский | 0,411 |  |  | 0,411 |
| 6 | пер.Садовый | 0,380 |  |  | 0,380 |
| 7 | пер.Сахалинский | 0,100 |  |  | 0,100 |
| 8 | ул. Августовская | 0,820 |  | 0,500 | 0,320 |
| 9 | ул. Восточная | 1,672 |  | 1,672 |  |
| 10 | ул. Ильича | 2,816 | 2,816 |  |  |
| 11 | ул. К.Маркса | 1,924 |  | 1,000 | 0,924 |
| 12 | ул. Кирпичная | 0,550 |  | 0,550 |  |
| 13 | ул. Кузбасс | 0,318 |  |  | 0,318 |
| 14 | ул. Мостовая | 1,211 |  | 1,211 |  |
| 15 | ул. Новосельская | 0,400 |  |  | 0,400 |
| 16 | ул. Осенняя | 0,150 |  |  | 0,150 |
| 17 | ул. Приморская | 1,093 | 1,093 |  |  |
| 18 | ул. Рассветная | 0,350 |  |  | 0,350 |
| 19 | ул. Садовая | 1,094 |  | 1,094 |  |
| 20 | ул. Сахалинская | 0,550 |  |  | 0,550 |
| 21 | ул. Ураганная | 0,770 |  |  | 0,770 |
|  | **ИТОГО** | **48,465** | **9,452** | **17,2325** | **21,780** |

По состоянию на 1 января 2019 года доля автомобильных дорог, соответствующих нормативным и допустимым требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям составляет 55%.

Бесхозяйных дорожных сооружений нет.

**2.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в Вагайцевском сельсовете, обеспеченность парковками**

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории МО. Основной прирост этого показателя осуществляется за счет увеличения числа легковых автомобилей находящихся в собственности граждан (в среднем по 2 % в год). На 01.01.2019 года количество легковых автомобилей составляет 938 единиц.

Хранение автотранспорта на территории Вагайцевского сельсовета осуществляется в пределах участков предприятий и на придомовых участках жителей МО.

**2.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования**

Пассажирский транспорт является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества. Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванные производственными, бытовыми, культурными связями.

На территории Вагайцевского сельсовета автобусное пассажирское сообщение представлено муниципальным маршрутом «Рыбзавод – р.п. Ордынское – ХПП». Перевозка пассажиров автомобильным транспортом из населенных пунктов до р.п. Ордынское осуществляется муниципальным унитарным «Ордынским автотранспортным предприятием».

**2.7 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения**

На территории Вагайцевского сельсовета велосипедное движение в организованных формах не представлено и отдельной инфраструктуры не имеет.

Улично-дорожная сеть внутри населенного пункта не благоустроена, требуется формирование пешеходных тротуаров, необходимых для упорядочения движения пешеходов, укладка асфальтового покрытия, ограничение дорожного полотна.

**2.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств**

Грузовые транспортные средства, принадлежащие собственникам всех видов собственности на территории поселения, составляют 120 единиц.

Основная часть перевозимых грузов сельскохозяйственного назначения перевозится привлеченным транспортом.

Для прохождения технического обслуживания автотранспорта собственной производственно-технической базы, оборудования и персонала в МО нет.

**2.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения**

Проблема аварийности, связанная с автомобильным транспортом приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Увеличение парка транспортных средств при снижении объемов строительства, реконструкции и ремонта автомобильных дорог, недостаточном финансировании по содержанию автомобильных дорог привели к ухудшению условий движения.

Обеспечение безопасности дорожного движения на улицах населенного пункта и автомобильных дорогах МО, предупреждение дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП) является на сегодня одной из актуальных задач.

На сегодняшний день на территории Вагайцевского сельсовета дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими и погибшими не зафиксировано, в перспективе из-за неудовлетворительного состояния автомобильных дорог, увеличения количества личного автотранспорта у жителей и несовершенства технических средств организации дорожного движения возможно ухудшение ситуации.

Важными техническими средствами организации дорожного движения являются дорожные знаки, информационные указатели, дорожная разметка, предназначенные для информирования об условиях и режимах движения водителей и пешеходов. Качественное изготовление дорожных знаков, правильная их расстановка в необходимом объеме и информативность оказывают значительное влияние на снижение количества дорожно-транспортных происшествий и в целом повышают комфортабельность движения.

В рамках реализации Программы в Вагайцевском сельсовете необходимо обновление дорожных знаков. Схема установки новых дорожных знаков, форма, цвета раскраски приняты в соответствии с действующими нормативами и утвержденным проектом организации дорожного движения.

В связи с рисками ухудшения обстановки с аварийностью и наличием проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуются выработка и реализация долгосрочной стратегии, координация усилий всех заинтересованных служб и населения, органов местного самоуправления.

Необходимы продолжения системной реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения и их обеспеченность финансовыми ресурсами.

С учетом изложенного, можно сделать вывод об актуальности и обоснованной необходимости продолжения работы в области обеспечения безопасности дорожного движения в рамках Программы.

Реализация Программы позволит:

* установить необходимые виды и объемы дорожных работ;
* обеспечить безопасность дорожного движения;
* сформировать расходные обязательства по задачам, сконцентрировав финансовые ресурсы на реализации приоритетных задач.

**2.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения**

Автомобильный транспорт и инфраструктура автотранспортного комплекса относится к главным источникам загрязнения окружающей среды.

Основной причиной высокого загрязнения воздушного бассейна выбросами автотранспорта является увеличение количества автотранспорта, его изношенность и некачественное топливо.

Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания содержат вредные вещества и соединения, в том числе канцерогенные. Нефтепродукты, продукты износа шин, тормозных накладок, хлориды, используемые в качестве антиобледенителей дорожных покрытий, загрязняют придорожные полосы и водные объекты.

Главный компонент выхлопов двигателей внутреннего сгорания (кроме шума) - окись углерода (угарный газ) - опасен для человека, животных, вызывает отравление различной степени в зависимости от концентрации. При взаимодействии выбросов автомобилей и смесей загрязняющих веществ в воздухе могут образоваться новые вещества, более агрессивные. На прилегающих территориях к автомобильным дорогам вода, почва и растительность является носителями ряда канцерогенных веществ. Недопустимо выращивание здесь овощей, фруктов и скармливание травы животным.

**2.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры Вагайцевского сельсовета**

Совокупность улично-дорожной сети, ее обустройства и транспорта формируют транспортную инфраструктуру муниципального образования. В обустройство улично-дорожной сети входят дорожные знаки, дорожная разметка, тротуары, остановочные пункты и площадки и т.д. На сегодняшний день обустройства недостаточно, в части устройства тротуаров, но строительство тротуаров при наличии автомобильных дорог без покрытия нецелесообразно. На расчетный период высоких темпов развития и размещения транспортной инфраструктуры Вагайцевского сельсовета не ожидается.

**2.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Вагайцевского сельсовета**

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Вагайцевского сельсовета на 2020-2039 годы подготовлена на основании:

* Градостроительного кодекса Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ;
* Федерального закона от 29.12.2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
* Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
* Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
* Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;
* Закона Новосибирской области от 18.12.2015 № 27-ОЗ «О перераспределении полномочий между органами местного самоуправления муниципальных образований Новосибирской области и органами государственной власти Новосибирской области и внесении изменения в статью 3 Закона Новосибирской области «Об отдельных вопросах организации местного самоуправления в Новосибирской области»;
* Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
* Постановления администрации Ордынского района Новосибирской области от 24.12.2018 № 1584 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие автомобильных дорог местного значения в Ордынском районе Новосибирской области» в 2019-2023 годах»;
* Приказа министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»;
* Генерального плана Вагайцевского сельсовета Ордынского района Новосибирской области;
* Решения 34 сессии Совета депутатов Вагайцевского сельсовета от 15.11.2013 № 163 «О создании дорожного фонда Вагайцевского сельсовета Ордынского района Новосибирской области и об утверждении Положения «О дорожном фонде Вагайцевского сельсовета Ордынского района Новосибирской области»;
* Постановления администрации Вагайцевского сельсовета от 26.12.2013 № 113 «О включении в реестр муниципального имущества Вагайцевского сельсовета Ордынского района Новосибирской области»;
* Постановления администрации Вагайцевского сельсовета от 29.12.2017 № 90 «Об утверждении Муниципальной программы по безопасности дорожного движения в с. Вагайцево и п. Чернаково Ордынского района Новосибирской области на 2018-2022 годы».

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры МО являются:

* применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;
* запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;
* разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

**2.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры**

Финансовой основой реализации Программы являются средства бюджета Вагайцевского сельсовета. Привлечение средств бюджета Новосибирской области учитывается как прогноз софинансирования мероприятий в соответствии с действующим законодательством.

Ежегодные объемы финансирования Программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом Вагайцевского сельсовета на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

Общий объем финансирования, необходимый для реализации мероприятий Программы на весь расчетный срок, составляет 158 241 400 рублей, в том числе по годам:

2020 год – 4 309 400 рублей;

2021 год – 12 462 000 рублей;

2022 год – 3 155 000 рублей;

2023 год – 12 555 000 рублей;

2024 год – 3 175 000 рублей;

2025-2039 годы – 122 585 000 рублей.

Расходы на реализацию Программы

Таблица № 6

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование мероприятия | Финансовые потребности, тыс. руб. | | | | | | |
| всего | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025-2039 |
| Размещение (замена) и содержание дорожных знаков и указателей на улично-дорожной сети населенного пункта | 2000,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 1500,0 |
| Нанесение дорожной разметки на улично-дорожной сети населенного пункта | 1000,0 | 50,0 | 50,0 | 50,0 | 50,0 | 50,0 | 750,0 |
| Устройство, замена и содержание пешеходного ограждения и светофорных объектов | 1110,4 | 1110,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Устройство и содержание освещения улично-дорожной сети | 18100,0 | 905,0 | 905,0 | 905,0 | 905,0 | 905,0 | 13575,0 |
| Устройство и содержание автопавильонов на остановочных площадка улично-дорожной сети | 80,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 20,0 | 60,0 |
| Реконструкция, ремонт, устройство твердого покрытия дорог | 105951,0 | 644,0 | 9907,0 | 600,0 | 10000,0 | 600,0 | 84200,0 |
| Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования | 30000,0 | 1500,0 | 1500,0 | 1500,0 | 1500,0 | 1500,0 | 22500,0 |

Объемы финансирования Программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

**III ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ ВАГАЙЦЕВСКОГО СЕЛЬСОВЕТА**

**3.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития Вагайцевского сельсовета**

Приоритеты социально-экономического развития МО приняты с учетом основных направлений развития Новосибирской области и концепции социально-экономического развития Ордынского района. Приоритеты развития основываются на материалах, характеризующих существующее положение Вагайцевского сельсовета.

Формирование планировочной структуры населенных пунктов сельсовета выполнено с учетом сложившегося расселения, конфигурации сформированных земельных участков. Размещение зон различного назначения для планируемых объектов выполнено преимущественно на незастроенных территориях. В каждом населенном пункте сформированы новые зоны общественно-делового назначения во въездной части вдоль автодорог межмуниципального и местного значения, а также в центральной части вблизи уже существующих объектов обслуживания – для размещения новых объектов социально-культурного и бытового обслуживания населения. Рекомендуется организация комплексных объектов многофункционального назначения, совмещающих предприятия торговли, общественного питания, бытового обслуживания населения. Зоны для размещения объектов образования, здравоохранения, культуры и спорта сформированы в зонах максимальной транспортной доступности.

Новое жилищное строительство будет осуществляться на свободных территориях, за счет реконструкции жилищного фонда, а также за счет изменения функционального профиля площадок прилегающих территорий. В течение расчетного срока жилищный фонд Вагайцевского сельсовета рекомендуется увеличить до 103,48 тыс. кв. м, что позволит увеличить среднюю жилищную обеспеченность с 19 кв. м в настоящее время до 22 кв. м общей площади на человека.

Генеральным планом рекомендуется строительство на перспективу индивидуальных жилых домов с приусадебными земельными участками.

Размещение объектов социально-культурного и бытового обслуживания предусмотрено в общественно-деловой зоне, многофункциональной общественно-деловой зоне и в зоне специализированной общественной застройки. Размещение объектов образования и здравоохранения предусмотрено с учетом максимальной транспортной доступности на имеющихся свободных территориях.

Реализация мероприятий по уплотнению существующей застройки позволит увеличить численность населения сельсовета до 4000 человек на первую очередь и до 4900 человек к 2039 году.

**3.2 Прогноз транспортного спроса Вагайцевского сельсовета, объемов и характера передвижения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории МО**

Относительно стабильная демографическая ситуация в МО позволяет сделать вывод, что значительного изменения транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения на территории Вагайцевского сельсовета не планируется.

При этом предприятия и организации, предоставляющие автотранспортные услуги населению, обязаны систематически, организовывать обследования пассажиропотока. Полученный в результате обследования материал служит основанием для корректировки маршрутной схемы отдельных маршрутов, составления расписания движения автобусов, организации укороченных маршрутов. Обследование пассажиропотоков проводится в соответствии с действующими нормативными документами.

Интенсивность грузового транспорта незначительная и на расчетный срок сильно не изменится.

**3.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта, имеющегося на территории Вагайцевского сельсовета**

Стабильная ситуация с транспортным спросом населения не предполагает значительных изменений транспортной инфраструктуры по видам транспорта в Вагайцевском сельсовете.

Количество пассажирского транспорта увеличивать не планируется.

**3.4 Прогноз развития дорожной сети Вагайцевского сельсовета**

Реализация Программы позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет качественного содержания, осуществления контроля за перевозкой грузов, инструментальной диагностики технического состояния автомобильных дорог, повысить качественные характеристики дорожных покрытий и безопасность дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по ремонту, капитальному ремонту, реконструкции автомобильных дорог, применения новых технологий и материалов, разработки и обновлению проектов организации дорожного движения.

В результате реализации Программы планируется достигнуть следующих показателей:

* увеличение доли муниципальных автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, до 100 %;
* содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в полном объеме;
* ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения протяженностью в среднем по 2 км раз в 2 года.

**3.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения**

По прогнозу на долгосрочный период до 2039 года обеспеченность жителей МО индивидуальными легковыми автомобилями составит 205 автомобилей на 1000 жителей.

В МО на расчетный срок изменений параметров дорожного движения не прогнозируется. Изменения плотности улично-дорожной сети зависит от изменения плотности рабочих мест и средних пассажиропотоков в автобусах.

Несмотря на рост автомобильных потоков, нет потребности в увеличении плотности улично-дорожной сети.

**3.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения**

Чтобы не допустить негативного развития ситуации, необходимо:

* создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населенного пункта Вагайцевского сельсовета;
* повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних;
* повышение уровня обустройства автомобильных дорог общего пользования - установка средств организации дорожного движения на дорогах.

Если в расчетный срок данные мероприятия осуществятся, то прогноз показателей безопасности дорожного движения благоприятный.

**3.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения**

Учитывая сложившуюся планировочную структуру муниципального образования и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

**IV УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПРИНЦИПИАЛЬНЫХ ВАРИАНТОВ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ВАГАЙЦЕВСКОГО СЕЛЬСОВЕТА**

При рассмотрении принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры Вагайцевского сельсовета необходимо учитывать прогноз численности населения, прогноз социально-экономического и градостроительного развития, деловую активность на территории МО.

При разработке сценариев развития транспортного комплекса помимо основных показателей социально-экономического развития учитывались макроэкономические тенденции.

Вариант 1 (базовый). Предполагает консервативную инвестиционную политику частных компаний, ограниченные расходы на развитие компаний инфраструктурного сектора.

Вариант. 2 (умеренно-оптимистичный). Сценарий характеризуется ростом экономической активности транспортных и пассажирских перевозок, увеличение деловой активности, предполагает также привлечение инвестиций.

**V ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВИСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ВАГАЙЦЕВСКОГО СЕЛЬСОВЕТА ПРЕДПОЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ**

Достижение цепей и решение задач Программы обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры МО.

Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности.

Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий.

Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства дорожного фонда Вагайцевского сельсовета.

Перечень мероприятий по ремонту дорог по реализации Программы формируется администрацией Вагайцевского сельсовета по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе от поступивших обращений (жалоб) граждан.

**5.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

Внесение изменений в структуру транспортной инфраструктуры по видам транспорта не планируется.

**5.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов**

Сохраняется существующая система обслуживания населения общественным пассажирским транспортом. Количество транспорта общего пользования не планируется к изменению.

**5.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства**

По полученному прогнозу среднее арифметическое значение плотности улично-дорожной сети с 2020 до 2039 года не меняется, что означает – отсутствие потребности в увеличении плотности улично-дорожной сети.

**5.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения**

Панируемые мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения включают в себя - проектирование и устройство тротуаров с твердым покрытием.

Мероприятия по развитию велосипедного передвижения возможны к реализации, как дополнительные из-за недостатка финансовых средств, при получении дополнительных доходов местного бюджета или появления возможности финансирования из иных источников.

**5.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб**

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб не планируются.

**5.6. Мероприятия по развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Вагайцевского сельсовета**

В целях развития сети дорог МО планируются:

* мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения – реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог в соответствии с нормативными требованиями;
* мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения – реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог;
* мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения – реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги;
* мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения – реализация мероприятий позволит сохранить протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых уровень загрузки соответствует нормативному.

**5.7 Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе по повышению безопасности дорожного движения, снижения перегруженности дорог или их участков**

Комплекс мероприятий по организации дорожного движения сформирован, исходя из цели и задач Программы по повышению безопасности дорожного движения, и включает следующие мероприятия:

* проведение анализа по выявлению аварийно-опасных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения и выработка мер, направленных на их устранение;
* информирование граждан о правилах и требованиях в области обеспечения безопасности дорожного движения;
* замена и установка технических средств организации дорожного движения, нанесение дорожной разметки, в т.ч. проектные работы.

При реализации Программы планируется осуществление следующих мероприятий:

* содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в полном объеме;
* капитальный и текущий ремонты дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;
* установка и замена дорожных знаков, нанесение разметки.

**VI ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДПОЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

Финансирование Программы осуществляется за счет средств дорожного фонда Вагайцевского сельсовета. Ежегодные объемы финансирования Программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом Вагайцевского сельсовета на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятия Программы на расчетный срок составляет 158 241,4 тыс. рублей.

**VII ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

Комплексная оценка эффективности реализации мероприятий Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации и по окончании ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий Программы и оценку эффективности реализации Программы.

Критериями оценки эффективности реализации Программы являются степень достижения целевых индикаторов и показателей, установленных Программой, а также степень достижения показателей эффективности, установленных Методикой.

7.1. Оценка эффективности реализации Программы осуществляется ежегодно по итогам ее исполнения за отчетный финансовый год и в целом после завершения ее реализации координатором совместно с ответственным исполнителем и соисполнителями.

7.2. Оценка эффективности Программы осуществляется с использованием следующих критериев: полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию Программы; степень достижения планируемых значений показателей Программы.

7.3. Расчет итоговой оценки эффективности Программы за отчетный финансовый год осуществляется в три этапа, раздельно по каждому из критериев оценки эффективности Программы:

1-й этап - расчет Р1 - оценки эффективности Программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию Программы»;

2-й этап - расчет Р2 - оценки эффективности Программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей Программы»;

3-й этап - расчет Ритог - итоговой оценки эффективности Программы.

7.4. Итоговая оценка эффективности Программы (Ритог) не является абсолютным и однозначным показателем эффективности Программы. Каждый критерий подлежит самостоятельному анализу причин его выполнения (или невыполнения) при оценке эффективности реализации Программы.

7.5. Расчет Р1 - оценки эффективности Программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию Программы» осуществляется по следующей формуле

Р1 = (Vфакт + u) / Vпл \* 100%, (1)

где:

Vфакт - фактический объем бюджетных средств, направленных на реализацию Программы за отчетный год;

Vпл - плановый объем бюджетных средств на реализацию Программы в отчетном году;

u - сумма «положительной экономии», к которой относится: экономия средств бюджетов в результате осуществления закупок товаров, работ, услуг для муниципальных нужд.

7.6. Интерпретация оценки эффективности Программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджетов на реализацию Программы» осуществляется по следующим критериям:

Программа выполнена в полном объеме, если Р1 = 100%;

Программа в целом выполнена, если 80% < Р1 < 100%;

Программа не выполнена, если Р1 < 80%.

7.7. Расчет Р2 - оценки эффективности Программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей Программы» осуществляется по формуле:

Р2 = SUM Ki / N, i = 1 (2),

где:

Ki - исполнение i планируемого значения показателя Программы за отчетный год в процентах;

N - число планируемых значений показателей Программы.

Исполнение по каждому показателю Программы за отчетный год осуществляется по формуле:

Ki = Пi факт / Пi пл \* 100%, (3),

где:

Пi факт - фактическое значение i показателя за отчетный год;

Пi пл - плановое значение i показателя на отчетный год.

В случае если фактическое значение показателя превышает плановое более чем в 2 раза, то расчет исполнения по каждому показателю Программы за отчетный год осуществляется по формуле:

Ki = 100% (4)

В случае если планом установлено значение показателя равное нулю, то при превышении фактического значения показателя плана расчет исполнения по каждому показателю осуществляется по формуле:

Ki = 0% (5)

7.8. Интерпретация оценки эффективности Программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей Программы» осуществляется по следующим критериям:

Программа перевыполнена, если Р2 > 100%;

Программа выполнена в полном объеме, если 90% < Р2 < 100%;

Программа в целом выполнена, если 75% < Р2 < 95%;

Программа не выполнена, если Р2 < 75%.

7.9. Итоговая оценка эффективности Программы осуществляется по формуле:

Ритог = (Р1 + Р2) / 2, (6),

где:

Ритог - итоговая оценка эффективности Программы за отчетный год.

7.10. Интерпретация итоговой оценки эффективности Программы осуществляется по следующим критериям:

Ритог> 100% высокоэффективная;

90% < Ритог < 100% эффективная;

75% < Ритог < 90% умеренно эффективная;

Ритог < 75% неэффективная.

7.11. Результаты итоговой оценки эффективности Программы (значение Ритог) и вывод о ее эффективности (интерпретация оценки) представляются до 31 января года следующего за годом реализации Программы в отдел архитектуры, строительства, капитального ремонта, дорожной и транспортной инфраструктуры администрации Ордынского района.

Сведения о планируемых значениях показателей Программы

Таблица № 7

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование индикатора | Ед. изм. | Показатели по годам | | | | | |
| 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025-2039 |
| Технико-Экономические показатели | | | | | | | | |
| 1 | Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным допустимым требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям | % | 66 | 70 | 70 | 72 | 72 | 85 |
| 2 | Доля муниципальных автомобильных дорог, в отношении которых проводились мероприятия по зимнему и летнему содержанию дорог | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 3 | Количество километров отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 0,0 | 2,0 | 0,0 | 2,0 | 0,0 | 16,0 |
| Социально-экономические показатели | | | | | | | | |
| 4 | Обеспеченность населения сельсовета доступными и качественными круглогодичными услугами транспорта | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 5 | Количество дорожно-транспортных происшествий, произошедших на территории сельсовета | ед. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |