ПРИЛОЖЕНИЕ

УТВЕРЖДЕНА

постановлением администрации

Ордынского района Новосибирской области

от 05.12.2016 № 1171

**ПРОГРАММА**

**«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры**

**Верх-Чикского сельсовета Ордынского района Новосибирской области**

**на 2017-2033 годы»**

Содержание

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **I** | **Паспорт программы** | 4 |
| **II** | **Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры** | 6 |
| 2.1 | Положение муниципального образования Верх-Чикский сельсовет Ордынского района в структуре пространственной организации Новосибирской области | 6 |
| 2.2 | Социально-экономическая характеристика муниципального образования Верх-Чикский сельсовет Ордынского района Новосибирской области | 6 |
| 2.3 | Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта, имеющегося на территории Верх-Чикского сельсовета | 8 |
| 2.4 | Характеристика сети дорог Верх-Чикского сельсовета, оценка качества содержания дорог | 9 |
| 2.5 | Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации Верх-Чикского сельсовета, обеспеченность парковками | 11 |
| 2.6 | Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока | 11 |
| 2.7 | Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения | 12 |
| 2.8 | Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств | 12 |
| 2.9 | Анализ уровня безопасности дорожного движения | 12 |
| 2.10 | Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения | 13 |
| 2.11 | Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры Верх-Чикского сельсовета | 14 |
| 2.12 | Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Верх-Чикского сельсовета | 14 |
| 2.13 | Оценка финансирования транспортной инфраструктуры | 15 |
| **III** | **Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории Верх-Чикского сельсовета** | 17 |
| 3.1 | Прогноз социально-экономического и градостроительного развития Верх-Чикского сельсовета | 17 |
| 3.2 | Прогноз транспортного спроса Верх-Чикского сельсовета, объемов и характера передвижения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории сельсовета | 17 |
| 3.3 | Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта, имеющегося на территории Верх-Чикского сельсовета | 17 |
| 3.4 | Прогноз развития дорожной сети Верх-Чикского сельсовета | 18 |
| 3.5 | Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения | 18 |
| 3.6 | Прогноз показателей безопасности дорожного движения | 18 |
| 3.7 | Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения | 19 |
| **IV** | **Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры Верх-Чикского сельсовета** | 19 |
| **V** | **Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры Верх-Чикского** **сельсовета предлагаемого к реализации варианта развития** | 19 |
| 5.1 | Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта | 20 |
| 5.2 | Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов | 20 |
| 5.3 | Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта включая развитие единого парковочного пространства | 20 |
| 5.4 | Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения | 20 |
| 5.5 | Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта транспортных средств коммунальных и дорожных служб | 21 |
| 5.6 | Мероприятия по развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Верх-Чикского сельсовета | 21 |
| 5.7 | Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе по повышению безопасности дорожного движения, снижения перегруженности дорог или их участков | 21 |
| **VI** | **Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры** | 22 |
| **VII** | **Оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры** | 22 |

**I ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ**

**«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры**

**Верх-Чикского сельсовета Ордынского района Новосибирской области**

**на 2017-2033 годы»**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование Программы | «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Верх-Чикского сельсовета Ордынского района Новосибирской области на 2017-2033 годы» (далее – Программа) |
| Основание для разработки Программы | Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ;Федеральный закон от 29.12.2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;Закон Новосибирской области от 18.12.2015 № 27-ОЗ «О перераспределении полномочий между органами местного самоуправления муниципальных образований Новосибирской области и органами государственной власти Новосибирской области и внесении изменения в статью 3 Закона Новосибирской области «Об отдельных вопросах организации местного самоуправления в Новосибирской области»;Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» |
| Разработчик Программы | Администрация Ордынского района Новосибирской области |
| Цели и задачи Программы | Целью Программы является: развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры Верх-Чикского сельсовета, повышение уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения. Для достижения указанных целей необходимо решение основных задач: - организация мероприятий по развитию и совершенствованию автомобильных дорог общего пользования местного значения Верх-Чикского сельсовета; - организация мероприятий по повышению безопасности дорожного движения на территории сельсовета, а также формированию безопасного поведения участников дорожного движения и предупреждению дорожно-транспортного травматизма |
| Целевые показатели Программы | Технико-экономические показатели: - доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным допустимым требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, %;- доля муниципальных автомобильных дорог, в отношении которых проводились мероприятия по зимнему и летнему содержанию дорог, %;- количество километров отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, км; - количество спроектированных и устроенных тротуаров;- количество паспортизированных участков дорог общего пользования местного значения, ед.;Социально-экономические показатели: - обеспеченность населения сельсовета доступными и качественными круглогодичными услугами транспорта, %;- количество дорожно-транспортных происшествий, произошедших на территории сельсовета, ед.;- количество погибших и тяжело пострадавших в результате ДТП на территории поселения, чел. |
| Этапы и сроки реализации Программы | Срок реализации Программы - 2017-2033 г.г. Этапы реализации: - Первый этап - 2017-2021 г.г. - Второй этап - 2022-2033 г.г.  |
| Объемы и источники финансирования Программы | Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятий Программы составит: 34 716 100 рублей, в том числе по годам: 2017 год – 4 460 800 рублей;2018 год – 754 000 рублей;2019 год – 721 300 рублей;2020 год – 4 460 000 рублей;2021 год – 720 000 рублей;2022-2033 годы – 23 600 000 рублей.Источник финансирования - бюджет Верх-Чикского сельсовета |

**II ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

**2.1 Положение муниципального образования Верх-Чикского сельсовет Ордынского района в структуре пространственной организации Новосибирской области**

Территория Верх-Чикского сельсовета входит в состав территории Ордынского муниципального района Новосибирской области, расположена в северной его части.

Муниципальное образование Верх-Чикского сельсовет наделено статусом сельского поселения Законом Новосибирской области от 02.06.2004 № 200-ОЗ «О статусе и границах муниципальных образований Новосибирской области».

Территория МО расположена на севере Ордынского района. Граничит на востоке с МО Берёзовский сельсовет, на юге с МО Козихинский сельсовет и МО Петровский сельсовет, на западе имеет общую границу с Чулымским районом, на севере и северо-западе - с Коченёвским районом Новосибирской области.

Общая площадь поселения составляет 22540 га. На территории расположено два населённых пункта – д. Верх-Чик и д. Малый Чик. Административныс центором является д. Верх-Чик. Удалённость от районного центра п. Ордынское 40 км, от областного центра г.Новосибирска 109 км.

Связь с областным центром осуществляется по автомобильной дороге Н-2204 и далее по К-17р, связь с районным центром по автодорогам Н-2202, а также по Н-2204 и далее по К-17р. Устойчивая транспортная связь с соседним Коченёвским районом отсутствует.

Система расселения исторически складывалась вдоль р.Чик и её притоков. На реке расположены д. Верх-Чик, д.Малый Чик, а так же бывшие населённые пункты: Приозёрский, Комаровский и Алексеевский. Река Чик и в настоящее время выполняет функции главной планировочной оси, поддержанной автомобильными дорогами.

На территории поселения расположено 2 действующих кладбища (в деревнях Верх-Чик и Малый Чик), 3 недействующих кладбища (возле Приозёрский, Комаровка, Алексеевский), 1 площадка складирования ТБО возле д. Верх-Чик, скотомогильник расположен юго-западнее д. Верх-Чик.

**2.2 Социально-экономическая характеристика муниципального образования Верх-Чикский сельсовет МО Ордынского района Новосибирской области**

Одним из показателей экономического развития является численность населения. Изменение численности населения служит индикатором уровня жизни в МО, привлекательности территории для проживания осуществления деятельности.

Численность населения Верх-Чикского МО по состоянию на 01.01.2016 составила 783 человека.

Численность населения Верх-Чикского МО в разрезе населенных пунктов на начало 2016 года

Таблица № 1

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование населенного пункта | Количество населения, человек |
| 1 | д. Верх-Чик | 607 |
| 2 | д. Малый Чик | 176 |

Динамика численности населения Верх-Чикского МО

Таблица № 2

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Показатели | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
| Родилось, чел. | 6 | 11 | 11 | 8 | 8 | 10 | 15 | 7 | 5 | 9 |
| Умерло, чел. | 11 | 30 | 15 | 11 | 10 | 16 | 19 | 15 | 4 | 14 |
| Естественный прирост/убыль, чел | -5 | -19 | -4 | -3 | -2 | -6 | -4 | -8 | +1 | -5 |
| Миграционный прирост/убыль, чел. | +9 | +1 | +19 | +7 | -1 | -10 | -2 | -23 | -2 | -4 |

Возрастная структура населения Верх-Чикского МО на начало 2016 года

Таблица № 3

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Градация населения по возрасту | Количество, человек | % |
| Дети от 0 до 15 лет | 146 | 18,6 |
| Население трудоспособного возраста | 453 | 57,9 |
| Население пенсионного возраста | 184 | 23,5 |

Возрастная структура населения характеризуется высокой долей населения в трудоспособном возрасте и достаточно низкой долей лиц старше трудоспособного возраста. Таким образом, на сегодняшний день возрастная структура населения Верх-Чикского сельсовета имеет определенный демографический потенциал.

Трудовая структура населения отражает основные группы трудовых ресурсов, в числе которых учитываются: трудоспособное население в трудоспособном возрасте, лица старше трудоспособного возраста и подростки от 16 лет. Лица старше и моложе трудоспособного возраста составляют небольшую честь трудовых ресурсов, с другой стороны часть населения в трудоспособном возрасте составляет учащаяся молодежь и инвалиды трудоспособного возраста, небольшие контингенты других категорий.

По состоянию на 01.01.2016 года на территории Верх-Чикского совета на предприятиях и в организациях различных видов собственности работают порядка 104 человек (23 % от общего числа трудоспособного населения).

***Обслуживающая отрасль***

В обслуживающую отрасль отнесены учреждения образования, культуры, здравоохранения, торговли, общественного питания, жилищно-коммунального и бытового обслуживания.

Система здравоохранения представлена фельдшерско-акушерским пунктом. Численность работающих составляет 3 человек.

Учреждения образования представлены общеобразовательной школой в д. Верх-Чик. Численность работающих в этих учреждениях составляет 32 человека.

В системе учреждений культуры находится Верх-Чикский дом культуры и Сельский клуб в д. Малый Чик. Численность работающих – 15 человек.

Сбербанк представлен 1 работником.

***Сельское хозяйство***

Основу экономики поселка составляют предприятия сельского хозяйства, которые представлены фермерскими и личными подсобными хозяйствами населения. Численность работающих в этой отрасли составляла 13 человек.

***Промышленность***

Промышленное производство на территории Верх-Чикскогоо сельсовета отсутствует.

***Транспорт и связь***

Транспортные услуги населению оказывает МУ «Ордынское автотранспортное предприятие». Автотранспортное предприятие на территории Верх-Чикского сельсовета отсутствует.

Почтовую связь осуществляет районное отделение федеральной почтовой связи в количестве 3 человека.

***Органы управления***

Структура управления представлена администрацией Верх-Чикский сельского совета с численностью работающих – 13 человек.

***Малое предпринимательство***

В настоящее время в поселении формируется современная инфраструктура поддержки малого предпринимательства. На территории поселения зарегистрированы 7 индивидуальных предпринимателей, в основном занимающихся торговлей.

Численность работающих в сфере малого предпринимательства составляет 20 человек.

На территории МО организовано предприятие жилищно-коммунального хозяйства, которое выполняет работы по благоустройству поселения и оказанию коммунальных услуг. Численность работающих на предприятиях ЖКХ и бытового обслуживания 4 человека.

Прочее трудоспособное население занято в личных подсобных хозяйствах, часть трудоспособного населения занята на предприятиях и в организациях р.п. Ордынское и г. Новосибирска.

**2.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта, имеющегося на территории Верх-Чикского сельсовета**

Развитие транспортной системы Верх-Чикского сельсовета является необходимым условием улучшения качества жизни жителей в поселении.

Транспортная инфраструктура Верх-Чикского сельсовета является составляющей инфраструктуры Ордынского района Новосибирской области, что обеспечивает конституционные гарантии граждан на свободу передвижения и делает возможным свободное перемещение товаров и услуг.

Основными структурными элементами транспортной инфраструктуры МО являются: сеть улиц и дорог и сопряженная с ней сеть пассажирского транспорта муниципального значения Ордынского района.

Внешние транспортно-экономические связи Верх-Чикского сельсовета осуществляются одним видом транспорта автомобильным.

На территории поселения отсутствует железнодорожный, воздушный и водный виды транспорта. Ближайшие железнодорожные станции и аэропорт в г. Новосибирск – удалённость 109 км.

**2.4 Характеристика сети дорог Верх-Чикского сельсовета, оценка качества содержания дорог**

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной инфраструктуры Верх-Чикского сельсовета. Они связывают населенные пункты МО с районным центром и обеспечивают их жизнедеятельность, во многом определяют возможности развития МО, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. От уровня развития сети автомобильных дорог во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста МО, повышения конкурентоспособности местных производителей и улучшения качества жизни населения.

Улично-дорожная сеть Верх-Чикского сельсовета формируется как целостная система, взаимосвязанная с сетью транспортных магистралей района расселения. Планировочная структура улично-дорожной сети является основой планировочного построения генерального плана.

Принципом ее организации является достижение компактности, экономии затрат на передвижения. Улично-дорожная сеть и транспорт обеспечивают движение населения и грузов. В совокупности они формируют транспортную инфраструктуру поселка.

Новые улицы прокладываются по существующим направлениям движения во взаимодействии со сложившейся транспортной сетью. Некоторые существующие улицы предполагают возможное выпрямление, расширение и благоустройство.

К недостаткам улично-дорожной сети МО можно отнести:

* неудовлетворительное состояние большей части УДС;
* отсутствие твердого покрытия на большей части УДС;
* пешеходное движение происходит по проезжим частям улиц.

Развитие экономики поселения во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно определяет темпы роста развития дорожной сети, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. При выполнении текущего ремонта используются современные технологии с использование специализированных звеньев машин и механизмов, позволяющих сократить ручной труд и обеспечить высокое качество выполняемых работ. При этом текущий ремонт в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия - характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д. Недофинансирование дорожной отрасли, в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества участков недоремонта. Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

Применение программно-целевого метода в развитии автомобильных дорог общего пользования местного значения Верх-Чикского сельсовета позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

В связи с недостаточностью финансирования расходов на дорожное хозяйство в бюджете Верх-Чикского сельсовета, эксплуатационное состояние значительной части улиц МО по отдельным параметрам перестало соответствовать требованиям нормативных документов и технических регламентов. Возросли материальные затраты на содержание улично-дорожной сети в связи с необходимостью проведения значительного объема работ по ямочному ремонту дорожного покрытия улиц.

В настоящее время в собственности Верх-Чикского сельсовета находится 12,812 км автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе дорог с твердым покрытием 6,4 км. Искусственных сооружений нет.

Перечень муниципальных автомобильных дорог

Таблица № 4

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование | Протяженность, км | в том числе по типу покрытия: |
| асфальтобетонное  | переходное | грунтовое  |
| 1 | д. Верх-Чик ул. Ленина | 2,087 | 0,800 | 1,287 |  |
| 2 | д. Верх-Чик ул. Нефтянников | 0,932 | 0,932 |  |  |
| 3 | д. Верх-Чик ул. Молодёжная | 1,018 | 1,018 |  |  |
| 4 | д. Верх-Чик ул. Школьная | 0,329 | 0,329 |  |  |
| 5 | д. Верх-Чик ул. Анцупова | 0,774 | 0,774 |  |  |
| 6 | д. Верх-Чик ул. Молокова | 0,745 |  |  | 0,745 |
| 7 | д. Верх-Чик ул. Стрижака | 0,674 |  |  | 0,674 |
| 8 | д. Верх-Чик ул. Полтавская | 1,473 |  |  | 1,473 |
| 9 | д. Верх-Чик ул. Береговая | 0,450 |  |  | 0,450 |
| 10 | д. Верх-Чик ул. Новая | 0,560 |  |  | 0,560 |
| 11 | д. Малый Чик ул. Орловская  | 1,326 | 1,326 |  |  |
| 12 | д. Малый Чик ул. Советская | 0,564 |  |  | 0,564 |
| 13 | д. Малый Чик ул. Школьная | 0,495 |  |  | 0,495 |
| 14 | д. Малый Чик ул. Партизанская | 0,831 |  |  | 0,831 |
| 15 | д. Малый Чик ул. Подгорная | 0,555 |  |  | 0,555 |
|  | **ИТОГО** | **12,812** | **5,179** | **1,287** | **6,346** |

По состоянию на 1 января 2015 года доля автомобильных дорог, соответствующих нормативным и допустимым требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, составляла 45 % или 5,8 км. К концу 2015 года после проведения плановых мероприятий по ремонту доля автомобильных дорог, соответствующих нормативным и допустимым требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, составила 50 % или 6,4 км.

Бесхозяйные автомобильные дороги общего пользования местного значения инвентаризируются и ставятся на обслуживание. На сегодняшний день оформлены только земельные участи под автомобильными дорогами. Требуется оформить дороги как сооружения.

**2.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в Верх-Чикском сельсовете, обеспеченность парковками**

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории МО. Основной прирост этого показателя осуществляется за счет увеличения числа легковых автомобилей находящихся в собственности граждан (в среднем по 4 % в год). На 01.01.2016 года количество легковых автомобилей составляет 203 единицы.

Хранение автотранспорта на территории Верх-Чикского сельсовета осуществляется в пределах участков предприятий и на придомовых участках жителей МО.

**2.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока**

Пассажирский транспорт является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества. Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванные производственными, бытовыми, культурными связями.

На территории Верх-Чикского сельсовета автобусное пассажирское сообщение представлено муниципальным маршрутом р.п. Ордынское – д. Малый Чик (2 раза в сутки). Автобусным движением охвачены все населенные пункты МО. За 2015 год было совершено 626 рейсов, пассажиропоток за это время составил 4430 человек.

Количество пассажиропотока по месяцам за 2015 год

Таблица № 5

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Период, 2015 года | Количество пассажиров до МО, человек | Количество рейсов |
| Январь | 200 | 52 |
| Февраль | 360 | 48 |
| Март | 390 | 54 |
| Апрель | 375 | 52 |
| Май | 375 | 52 |
| Июнь | 390 | 52 |
| Июль | 390 | 54 |
| Август | 405 | 52 |
| Сентябрь | 390 | 52 |
| Октябрь | 390 | 52 |
| Ноябрь | 375 | 52 |
| Декабрь | 390 | 54 |
| ИТОГО | 4430 | 626 |

Перевозка пассажиров автомобильным транспортом из д. Верх-Чик, д. Малый Чик до р.п. Ордынское осуществляется муниципальным унитарным «Ордынское автотранспортным предприятием».

Для доставки детей из д. Малый Чик, с ул.Анцупова д. Верх-Чик маршрут школьного автобуса.

**2.7 Характеристика условий не моторизированного передвижения**

На территории Верх-Чикского сельсовета велосипедное движение в организованных формах не представлено и отдельной инфраструктуры не имеет.

Улично-дорожная сеть внутри населенных пунктов, как правило, не благоустроена, требуется формирование пешеходных тротуаров, необходимых для упорядочения движения пешеходов, укладка асфальтового покрытия, ограничение дорожного полотна.

**2.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств**

Грузовые транспортные средства, принадлежащие собственникам всех видов собственности на территории поселения, составляют 15 единиц.

Основная часть перевозимых грузов сельскохозяйственного назначения перевозится привлеченным транспортом.

Коммунальные службы Верх-Чикского сельсовета своих транспортных средств имеют 1 единицу, которые используются для содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения используется техника.

Для прохождения технического обслуживания автотранспорта собственной производственно- технической базы, оборудования и персонала в МО нет.

**2.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения**

Проблема аварийности, связанная с автомобильным транспортом приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Увеличение парка транспортных средств при снижении объемов строительства, реконструкции и ремонта автомобильных дорог, недостаточном финансировании по содержанию автомобильных дорог привели к ухудшению условий движения.

Обеспечение безопасности дорожного движения на улицах населенных пунктов и автомобильных дорогах МО, предупреждение дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП) и снижение тяжести их последствий является на сегодня одной из актуальных задач.

На сегодняшний день на территории Верх-Чикского сельсовета дорожно-транспортных происшествий не зафиксировано, в перспективе из-за неудовлетворительного состояния автомобильных дорог, увеличения количества личного автотранспорта у жителей и несовершенства технических средств организации дорожного движения возможно ухудшение ситуации.

Важными техническими средствами организации дорожного движения являются дорожные знаки, информационные указатели, дорожная разметка, предназначенные для информирования об условиях и режимах движения водителей и пешеходов. Качественное изготовление дорожных знаков, правильная их расстановка в необходимом объеме и информативность оказывают значительное влияние на снижение количества дорожно-транспортных происшествий и в целом повышают комфортабельность движения.

В рамках реализации Программы в Верх-Чикском сельсовете необходимо обновить дорожные знаки. Схема установки новых дорожных знаков, форма, цвета раскраски приняты в соответствии с действующими нормативами и утвержденным проектом организации движения.

В связи с рисками ухудшения обстановки с аварийностью и наличием проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуются выработка и реализация долгосрочной стратегии, координация усилий всех заинтересованных служб и населения, органов местного самоуправления.

Необходимы продолжения системной реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения и их обеспеченность финансовыми ресурсами.

С учетом изложенного, можно сделать вывод об актуальности и обоснованной необходимости продолжения работы в области обеспечения безопасности дорожного движения в рамках Программы.

Реализация Программы позволит:

* установить необходимые виды и объемы дорожных работ;
* обеспечить безопасность дорожного движения;
* сформировать расходные обязательства по задачам, сконцентрировав финансовые ресурсы на реализации приоритетных задач.

**2.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения**

Автомобильный транспорт и инфраструктура автотранспортного комплекса относится к главным источникам загрязнения окружающей среды.

Основной причиной высокого загрязнения воздушного бассейна выбросами автотранспорта является увеличение количества автотранспорта, его изношенность и некачественное топливо.

Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания содержат вредные вещества и соединения, в том числе канцерогенные. Нефтепродукты, продукты износа шин, тормозных накладок, хлориды, используемые в качестве антиобледенителей дорожных покрытий, загрязняют придорожные полосы и водные объекты.

Главный компонент выхлопов двигателей внутреннего сгорания (кроме шума) - окись углерода (угарный газ) - опасен для человека, животных, вызывает отравление различной степени в зависимости от концентрации. При взаимодействии выбросов автомобилей и смесей загрязняющих веществ в воздухе могут образоваться новые вещества, более агрессивные. На прилегающих территориях к автомобильным дорогам вода, почва и растительность является носителями ряда канцерогенных веществ. Недопустимо выращивание здесь овощей, фруктов и скармливание травы животным.

**2.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры Верх-Чикского сельсовета**

Совокупность улично-дорожной сети, ее обустройства и транспорта формируют транспортную инфраструктуру муниципального образования. В обустройство улично-дорожной сети входят дорожные знаки, дорожная разметка, тротуары, остановочные пункты и площадки и т.д. На сегодняшний день обустройства недостаточно, в части устройства тротуаров, но строительство тротуаров при наличии автомобильных дорог без покрытия и низкой интенсивности движения транспортных средств нецелесообразно. На расчетный период высоких темпов развития и размещения транспортной инфраструктуры Верх-Чикского сельсовета не ожидается.

**2.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Верх-Чикского сельсовета**

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Верх-Чикского сельсовета на 2017-2033 годы подготовлена на основании:

* Градостроительного кодекса Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ;
* Федерального закона от 29.12.2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
* Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
* Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
* Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;
* Закона Новосибирской области от 18.12.2015 № 27-ОЗ «О перераспределении полномочий между органами местного самоуправления муниципальных образований Новосибирской области и органами государственной власти Новосибирской области и внесении изменения в статью 3 Закона Новосибирской области «Об отдельных вопросах организации местного самоуправления в Новосибирской области»;
* Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
* Постановления администрации Ордынского района Новосибирской области от 13.11.2015 № 1073 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие автомобильных дорог местного значения в Ордынском районе Новосибирской области» в 2016-2018 годах»;
* Приказа министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»;
* Генерального плана Верх-Чикского сельсовета Ордынского района Новосибирской области;
* Решения Совета депутатов Верх-Чикского сельсовета от 26.12.2013 № 3 «О создании дорожного фонда и об утверждении порядка формирования и использования бюджетных ассигнований дорожного фонда».

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры МО являются:

* применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;
* запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;
* разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

**2.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры**

Финансовой основой реализации Программы являются средства бюджета Верх-Чикского сельсовета. Привлечение средств бюджета Новосибирской области учитывается как прогноз софинансирования мероприятий в соответствии с действующим законодательством.

Ежегодные объемы финансирования Программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом Верх-Чикского сельсовета на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

Общий объем финансирования, необходимый для реализации мероприятий Программы на весь расчетный срок, составляет 34 716 100 рублей, в том числе по годам:

2017 год – 4 460 800 рублей;

2018 год – 754 000 рублей;

2019 год – 721 300 рублей;

2020 год – 4 460 000 рублей;

2021 год – 720 000 рублей;

2022-2033 годы – 23 600 000 рублей.

Расходы на реализацию Программы

Таблица № 6

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование мероприятия | Финансовые потребности, тыс. руб. |
| всего | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022-2033 |
| Проведение паспортизации и инвентаризации автомобильных дорог местного значения, определение полос отвода, регистрация земельных участков, занятых автодорогами местного значения | 300,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Размещение дорожных знаков и указателей на улично-дорожной сети населенных пунктов | 70,0 | 0,0 | 10,0 | 0,0 | 0,0 | 10,0 | 50,0 |
| Нанесение дорожной разметки на улично-дорожной сети населенных пунктов | 204,0 | 12,0 | 12,0 | 12,0 | 12,0 | 12,0 | 144,0 |
| Реконструкция, ремонт, устройство твердого покрытия дорог | 27581,5 | 3627,5 | 0,0 | 0,0 | 4148,0 | 0,0 | 19806,0 |
| Реконструкция, ремонт, устройство твердого покрытия тротуаров | 421,3 | 421,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования | 6139,3 | 300,0 | 632,0 | 609,3 | 300,0 | 698,0 | 3600,0 |

Объемы финансирования Программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

**III ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ ВЕРХ-ЧИКСКОГО СЕЛЬСОВЕТА**

**3.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития Верх-Чикского сельсовета**

Приоритеты социально-экономического развития МО приняты с учетом основных направлений развития Новосибирской области и концепции социально-экономического развития Ордынского района. Приоритеты развития основываются на материалах, характеризующих существующее положение Верх-Чикского сельсовета.

Проектом предусмотрено расширение территории д. Верх-Чик за счет прилегающих земель сельскохозяйственного назначения при условии переноса площадки складирования ТБО, сохранение на расчётный срок д. Малый Чик в пределах существующей территории.

Итого в планируемых границах – 160,54 гаДо 2033 года генпланом предполагается проживание 800 человек.

**3.2 Прогноз транспортного спроса Верх-Чикского сельсовета, объемов и характера передвижения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории МО**

Относительно стабильная демографическая ситуация в МО позволяет сделать вывод, что значительного изменения транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения на территории Верх-Чикского сельсовета не планируется.

При этом предприятия и организации, предоставляющие автотранспортные услуги населению, обязаны систематически, не реже 1 раза в 5 лет, организовывать обследования пассажиропотока. Полученный в результате обследования материал служит основанием для корректировки маршрутной схемы отдельных маршрутов, составления расписания движения автобусов, организации укороченных маршрутов. Обследование пассажиропотоков проводится в соответствии с действующими нормативными документами.

В связи с отсутствием предприятий на территории МО интенсивность грузового транспорта незначительная и на расчетный срок сильно не изменится.

**3.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта, имеющегося на территории Верх-Чикского сельсовета**

Стабильная ситуация с транспортным спросом населения не предполагает значительных изменений транспортной инфраструктуры по видам транспорта в Верх-Чикском сельсовете.

Количество пассажирского транспорта увеличивать не планируется.

Автомойки, автосервисы, АЗС на территории сельского поселения отсутствуют.

Исходя из общего количества легковых автомобилей, нормативных требований и наличия объектов дорожного сервиса, требуется строительство АЗС.

**3.4 Прогноз развития дорожной сети Верх-Чикского сельсовета**

Реализация Программы позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет качественного содержания, осуществления контроля за перевозкой грузов, инструментальной диагностики технического состояния автомобильных дорог, повысить качественные характеристики дорожных покрытий и безопасность дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по ремонту, капитальному ремонту, реконструкции автомобильных дорог, применения новых технологий и материалов, разработки и обновлению проектов организации дорожного движения.

В результате реализации Программы планируется достигнуть следующих показателей:

* увеличение доли муниципальных автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, до 80%;
* содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в полном объеме;
* ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения протяженностью в среднем 2 км раз в 3 года;
* проведение паспортизация бесхозяйных участков дорог в 2 населенных пунктах МО - 15 ед.;
* проектирование и строительство тротуаров в центральных частях населенных пунктов МО.

**3.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения**

По прогнозу на долгосрочный период до 2033 года обеспеченность жителей МО индивидуальными легковыми автомобилями составит:

в 2016 году - 259 автомобилей на 1000 жителей;

в 2020 году - 310 автомобилей на 1000 жителей;

в 2033 году - 458 автомобилей на 1000 жителей.

В МО на расчетный срок изменений параметров дорожного движения не прогнозируется. Изменения плотности улично-дорожной сети зависит от изменения плотности рабочих мест и средних пассажиропотоков в автобусах.

Нсмотря на рост автомобильных потоков, нет потребности в увеличении плотности улично-дорожной сети.

**3.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения**

Чтобы не допустить негативного развития ситуации, необходимо:

* создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населенного пункта Верх-Чикского сельсовета;
* повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних;
* повышение уровня обустройства автомобильных дорог общего пользования - установка средств организации дорожного движения на дорогах.

Если в расчетный срок данные мероприятия осуществятся, то прогноз показателей безопасности дорожного движения благоприятный.

**3.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения**

Учитывая сложившуюся планировочную структуру муниципального образования и характер дорожно-транспортно сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

**IV УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПРИНЦИПИАЛЬНЫХ ВАРИАНТОВ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ВЕРХ-ЧИКСКОГО СЕЛЬСОВЕТА**

При рассмотрении принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры Верх-Чикского сельсовета необходимо учитывать прогноз численности населения, прогноз социально-экономического и градостроительного развития, деловую активность на территории МО.

При разработке сценариев развития транспортного комплекса помимо основных показателей социально-экономического развития учитывались макроэкономические тенденции.

Вариант 1 (базовый). Предполагается консервативную инвестиционную политику частных компаний, ограниченные расходы на развитие компаний инфраструктурного сектора.

Вариант. 2 (умеренно-оптимистичный). Сценарий характеризуется ростом экономической активности транспортных и пассажирских перевозок, увеличение деловой активности, предполагает также привлечение инвестиций.

**V ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВИСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ВЕРХ-ЧИКСКОГО СЕЛЬСОВЕТА ПРЕДПОЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ**

Достижение цепей и решение задач Программы обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из цеповых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры МО.

Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности.

Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий.

Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета Верх-Чикского сельсовета.

Перечень мероприятий по ремонту дорог, мостов по реализации Программы формируется администрацией Верх-Чикского сельсовета по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе от поступивших обращений (жалоб) граждан.

**5.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

Внесение изменений в структуру транспортной инфраструктуры по видам транспорта не планируется.

**5.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов**

Сохраняется существующая система обслуживания населения общественным пассажирским транспортом. Количество транспорта общего пользования не планируется к изменению.

**5.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства**

По полученному прогнозу среднее арифметическое значение плотности улично-дорожной сети с 2017 до 2033 года не меняется, что означает – отсутствие потребности в увеличении плотности улично-дорожной сети.

**5.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения**

Панируемые мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения включают в себя - проектирование и устройство тротуаров с твердым покрытием.

Мероприятия по развитию велосипедного передвижения возможны к реализации как дополнительные из-за недостатка финансовых средств, при получении дополнительных доходов местного бюджета или появления возможности финансирования из иных источников.

**5.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб**

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб не планируются.

**5.6. Мероприятия по развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Верх-Чикского сельсовета**

В целях развития сети дорог МО планируются:

* мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения – реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог в соответствии с нормативными требованиями;
* мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения – реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог;
* мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения – реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги;
* мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения – реализация мероприятий позволит сохранить протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых уровень загрузки соответствует нормативному;
* мероприятия по паспортизации бесхозяйных участков дорог, находящихся на территории Верх-Чикского сельсовета – реализация мероприятий позволит изготовить технические паспорта технические планы, кадастровые паспорта на автомобильные дороги общего пользования местного значения.

**5.7 Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе по повышению безопасности дорожного движения, снижения перегруженности дорог или их участков**

Комплекс мероприятий по организации дорожного движения сформирован, исходя из цели и задач Программы по повышению безопасности дорожного движения, и включает следующие мероприятия:

* проведение анализа по выявлению аварийно-опасных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения и выработка мер, направленных на их устранение.
* информирование граждан о правилах и требованиях в области обеспечения безопасности дорожного движения;
* замена и установка технических средств организации дорожного движения, нанесение дорожной разметки, в т.ч. проектные работы.

Из всего вышеперечисленного следует, что на расчетный срок основными мероприятиями развития транспортной инфраструктуры Верх-Чикского сельсовета должны стать:

* содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в полном объеме;
* паспортизация всех бесхозяйных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения;
* текущий ремонт дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;
* проектирование и строительство тротуаров в населенных пунктах МО;
* установка и замена дорожных знаков.

**VI ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДПОЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

Финансирование Программы осуществляется за счет средств бюджета МО. Ежегодные объемы финансирования Программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом Верх-Чикского сельсовета на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятия Программы на расчетный срок составляет 34 716,1 тыс. рублей.

**VII ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

Комплексная оценка эффективности реализации мероприятий Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации и по окончании ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий Программы и оценку эффективности реализации Программы.

Критериями оценки эффективности реализации Программы являются степень достижения целевых индикаторов и показателей, установленных Программой, а также степень достижения показателей эффективности, установленных Методикой.

7.1. Оценка эффективности реализации Программы осуществляется ежегодно по итогам ее исполнения за отчетный финансовый год и в целом после завершения ее реализации координатором совместно с ответственным исполнителем и соисполнителями.

7.2. Оценка эффективности Программы осуществляется с использованием следующих критериев: полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию Программы; степень достижения планируемых значений показателей Программы.

7.3. Расчет итоговой оценки эффективности Программы за отчетный финансовый год осуществляется в три этапа, раздельно по каждому из критериев оценки эффективности Программы:

1-й этап - расчет Р1 - оценки эффективности Программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию Программы»;

2-й этап - расчет Р2 - оценки эффективности Программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей Программы»;

3-й этап - расчет Ритог - итоговой оценки эффективности Программы.

7.4. Итоговая оценка эффективности Программы (Ритог) не является абсолютным и однозначным показателем эффективности Программы. Каждый критерий подлежит самостоятельному анализу причин его выполнения (или невыполнения) при оценке эффективности реализации Программы.

7.5. Расчет Р1 - оценки эффективности Программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию Программы» осуществляется по следующей формуле

Р1 = (Vфакт + u) / Vпл \* 100%, (1)

где:

Vфакт - фактический объем бюджетных средств, направленных на реализацию Программы за отчетный год;

Vпл - плановый объем бюджетных средств на реализацию Программы в отчетном году;

u - сумма «положительной экономии», к которой относится: экономия средств бюджетов в результате осуществления закупок товаров, работ, услуг для муниципальных нужд.

7.6. Интерпретация оценки эффективности Программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджетов на реализацию Программы» осуществляется по следующим критериям:

Программа выполнена в полном объеме, если Р1 = 100%;

Программа в целом выполнена, если 80% < Р1 < 100%;

Программа не выполнена, если Р1 < 80%.

7.7. Расчет Р2 - оценки эффективности Программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей Программы» осуществляется по формуле:

Р2 = SUM Ki / N, i = 1 (2),

где:

Ki - исполнение i планируемого значения показателя Программы за отчетный год в процентах;

N - число планируемых значений показателей Программы.

Исполнение по каждому показателю Программы за отчетный год осуществляется по формуле:

Ki = Пi факт / Пi пл \* 100%, (3),

где:

Пi факт - фактическое значение i показателя за отчетный год;

Пi пл - плановое значение i показателя на отчетный год.

В случае если фактическое значение показателя превышает плановое более чем в 2 раза, то расчет исполнения по каждому показателю Программы за отчетный год осуществляется по формуле:

Ki = 100% (4)

В случае если планом установлено значение показателя равное нулю, то при превышении фактического значения показателя плана расчет исполнения по каждому показателю осуществляется по формуле:

Ki = 0% (5)

7.8. Интерпретация оценки эффективности Программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей Программы» осуществляется по следующим критериям:

Программа перевыполнена, если Р2 > 100%;

Программа выполнена в полном объеме, если 90% < Р2 < 100%;

Программа в целом выполнена, если 75% < Р2 < 95%;

Программа не выполнена, если Р2 < 75%.

7.9. Итоговая оценка эффективности Программы осуществляется по формуле:

Ритог = (Р1 + Р2) / 2, (6),

где:

Ритог - итоговая оценка эффективности Программы за отчетный год.

7.10. Интерпретация итоговой оценки эффективности Программы осуществляется по следующим критериям:

Ритог> 100% высокоэффективная;

90% < Ритог < 100% эффективная;

75% < Ритог < 90% умеренно эффективная;

Ритог < 75% неэффективная.

7.11. Результаты итоговой оценки эффективности Программы (значение Ритог) и вывод о ее эффективности (интерпретация оценки) представляются до 31 января года следующего за годом реализации Программы в отдел архитектуры, строительства, капитального ремонта, дорожной и транспортной инфраструктуры администрации Ордынского района.

Сведения о планируемых значениях показателей Программы

Таблица № 7

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование индикатора | Ед. изм. | Показатели по годам |
| 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022-2033 |
| Технико-Экономические показатели |
| 1 | Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным допустимым требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям | % | 57 | 57 | 65 | 65 | 65 | 80 |
| 2 | Доля муниципальных автомобильных дорог, в отношении которых проводились мероприятия по зимнему и летнему содержанию дорог | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 3 | Количество километров отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 2,0 | 0,0 | 0,0 | 2,0 | 0,0 | 8,0 |
| 5 | Количество спроектированных и устроенных тротуаров, велосипедных дорожек | м | 200,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 6 | Количество паспортизированных участков дорог общего пользования местного значения | ед. | 5,0 | 5,0 | 5,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Социально-экономические показатели |
| 7 | Обеспеченность населения сельсовета доступными и качественными круглогодичными услугами транспорта | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 8 | Количество дорожно-транспортных происшествий, произошедших на территории сельсовета | ед. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 9 | Количество погибших и тяжело пострадавших в результате ДТП на территории поселения | чел. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**